

Ved Arbejdets Udbydelse i Licitation viste det sig imidlertid, at de disponible Midler paa Grund af den almindelige Prisstigning var utilstrækkelige, hvorfor Ministeriet godkendte, at Anlægget af en projekteret Tangfanger foreløbig blev udskudt.

Det vil dog ikke være heldigt helt at undlade Bygningen af den ommeldte Tangfanger, og man har derfor, da man maa finde det rimeligt, at Statstilskuddet til Havnens Istandsættelse forhøjes med indtil Halvdelen af den nu beregnede Merudgift 50 000 Kr. eller 25 000 Kr., besvaret et fra Lynæs Havnebestyrelse modtaget Andragende i Sagen derhen, at Ministeriet var villigt til at søge Statstilskuddet forhøjet med 25 000 Kr., naar man havde modtaget Dokumentation for, at der er Sikkerhed for Fuldførelsen af de planlagte Arbejder derved, at der er sikret Tilskud til Dækning af den anden Halvdel af nævnte Merudgift og til fuld Dækning af eventuelle yderligere Overskridelser af Overslagssummen.

Med Bemærkning, at de derefter fra Havnebestyrelsen modtagne Oplysninger maa anses for fyldestgørende i saa Henseende, tillader jeg mig i Henhold til foranstaaende herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nummer. Tilskud til Istandsættelse af Lynæs Havn, 3die Bidrag, 25 000 Kr., under Forudsætning af, at de øvrige i det ommeldte Øjemed fornødne Midler tilvejebringes paa anden Maade.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

191

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Februar 1921 Journal-Nr. 1881 d.

Under Henvisning til, at hele Trafikken til og fra Bogø, der paa Grund af Øens Befolkningstæthed er ret betydelig, er henvist til at foregaa fra aabne Broer, da der ikke findes nogen Havn paa Øen, har Bogø Sogneraad i gentagne hertil indgivne Andragender anholdt om Statstilskud til Anlæg af en Havn paa Øen. Da Hovedparten af Trafikken paa Øen, bl. a. hele Posttrafikken, foregaa mellem Stubbekøbing og Lindebroen paa Øens Sydside, der i øvrigt efter det oplyste er for lille til Trafikken og desuden trænger til en større Reparation, tænkes Havnen anlagt ved denne Bro. Paa Foranledning af Raadet er der udarbejdet et Projekt til en saadan Havn, hvorefter der tænkes opført Bolværk langs den nuværende Bro og Havnens Landside, medens Havnebassinet paa de andre Sider forudsættes begrænset af en Løbebro, der tillige skal tjene som Mole. Omkostningerne ved disse Foranstaltninger tilligemed Uddybning af Havnebassinet og af en Rende ind til Havnen til 2,5 m under dagligt Vande er med de nuværende Priser af Vandbygningsdirektøren, der intet væsentligt har fundet mod Projektet at erindre, anslaaede til 130 000 Kr.

Da Andragendet er anbefalet af de stedlige Myndigheder, og Præstø Amtsraad og Bogø Sogneraad har givet Tilsagn om Tilskud til Projektets Gennemførelse fra Amtskommunen og Sognekommunen paa indtil 32 500 Kr. fra hver eller tilsammen Halvdelen af Overslagssummen, hvorhos Sognekommunen har paataget sig den fulde Garanti for den fremtidige Vedligeholdelse og Drift af Havneanlægget, maa man anse det for rimeligt, at der i Lighed med, hvad der er sket i adskillige tidligere lignende Tilfælde, af Statskassen ydes et Tilskud svarende til Halvdelen af Overslagssummen eller 65 000 Kr.