

hjælp kun har en togekspederende Overportør af 2den Grad, en Portør, Stationsarbejder eller Hjælpearbejder, og da disse Tjenestemænd ikke er stationsmesterprøvede, er Følgen, dels at Stationsbestyreren maa være til Disposition langt ud over den for ham fastsatte Tjenestetid, dels at der maa tilkaldes Afløsning udefra under Stationsbestyrerens Sygdom, Orlov o. l., hvilket medfører betydelige Udgifter henholdsvis til Overarbejdspenge og Time- og Dagpenge til Afløserne.

Efter iværksatte grundige Undersøgelser vil det være mere økonomisk ved hver af de paagældende Steder at ansætte en stationsmesterprøvet Overportør af 1ste Grad, idet Forskellen mellem Lønnen for en saadan og en Overportør af 2den Grad eller en Portør er langt mindre end de Besparelser, der indvindes.

Der foreslaas herefter en Forøgelse af Antallet af Overportører af 1ste Grad med 69; samtidig vil kunne inddrages 15 togekspederende Overportører af 2den Grad, og der vil kunne spares en Del Portører og Ekstraarbejdere. Det er ikke Hensigten straks at ombytte de togekspederende Overportører med stationsmesterprøvede, men først ved Pladsledighed og efter Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde af den økonomiske Side af Sagen.

Hvad dernæst den foreslaaede betydelige Forøgelse af Antallet af Overportører af 2den Grad angaar, skal først bemærkes, at Lønningskommissionen af 1917 i Bemærkningerne til § 480 i Kommissionens Forslag til Lov om Statens Tjenestemænd forudsætter, at de foreslaaede Stillinger som Overportører af 2den Grad skulde besættes bl. a. med de Portører, der hidtil havde oppebaaret Bestillingstillæg for kvalificeret Tjeneste, og saadanne Portører, som paa større Varehuse væsentligst forrettede Tjeneste ved Ind- og Udleveringen af Stykgods.

Det Tal, der i den vedtagne Lovs § 511 blev sat paa Overportører af 2den Grad — 620 —, var imidlertid ikke tilstrækkelig stort til at kunne omfatte alle de Portører, som havde den kvalificerede Tjeneste, og endnu mindre var Tallet tilstrækkeligt til, at man indenfor Bevillingen i nævneværdigt Omfang kunde udnævne Portører med den nævnte Varehustjeneste til Overportører. Hertil kommer nu, dels at Gennemførelsen af Reglerne om bestemt Tjenestetid og egentlig Fridag har gjort det bevilgede Antal end mere utilstrækkeligt, dels at man har ment at maatte inddrage flere Tjenester end dem, for hvilke der i sin Tid blev givet Bestillingstillæg, under den Art kvalificeret Tjeneste, som bør bestrides af Overportører, nemlig:

- 1) saadanne Portører, som udelukkende gør Tjeneste som Maskinledsagere eller Rangerledere ved Rangering med Togmaskiner (tidligere gaves kun Tillæg for saadan Tjeneste ved Rangermaskiner),
- 2) saadanne Portører, der udelukkende gør Tjeneste ved Signaltjeneste i Hytter, hvormed kun er forbundet Centralafaaensning (tidligere gaves kun Tillæg for saadan Tjeneste ved centralbetjente Sporskifter),
- 3) saadanne Portører, der paa mindre Udgangs- eller Endestationer for lokale Stats- eller Privatbaner maa lede Plads- og Omlæsningstjenesten, forsaavidt denne Tjeneste ikke kan bestrides af Kontorpersonalet.

Som Følge af denne sidste Betragtning har man ment at burde forøge Antallet af Overportører af 2den Grad med 123, medens Hensynet til Tjenestetidsreglernes Gennemførelse og til Gennemførelsen af Lønningskommissionens ovennævnte Hensigt vedrørende Tjenesten paa de større Varehuse søges fyldestgjort ved Ansættelse af 68 Pakhus-Overportører af 2den Grad. Naar herfra drages det Antal Overportører af 2den Grad, som man har ment at kunne spare ved den foran omhandlede Forøgelse af Antallet af Overportører af 1ste Grad — i alt 15 —, bliver den samlede Forøgelse 176.

Merudgiften ved disse Forslag bliver antagelig paa Grund af den ringe Forskel mellem Lønningerne for Portører og Overportører ikke stor og vil formentlig betydelig nedbringes ved de ovenfor ommeldte Besparelser.

11. Ændringsforslaget er rent formelt.

16. Det maa anses for paakrævet, at der oprettes to nye Banekolonner, en til at føre Tilsyn med Sporanlægene ved den nye Havn i Esbjerg, en til det nye Godsbanegaardsanlæg i Aarhus, der ventes taget i Brug i Løbet af Sommeren 1921.

17. Se ovenfor.