

	Overført.....	258 000 Kr. „ Ø.
	visse særlige Sikringsanlæg, naar der er over 2 Hovedspor, navnlig Anbringelse af Togvejssignaler, søgte man ved Forslaget en Nybevilling af 62 000 Kr. Imidlertid er man nu blevet klar over, at man foreløbig kan nøjes med 2 Hovedspor, og denne Merudgift kan derfor spares. Paa Grund af de højere Materialepriser vil der dog fremkomme en Merudgift af 15 000 Kr., og der søges derfor en Nedsættelse i Forhold til Forslaget af .....	42 000 Kr. „ Ø.
10)	Udvidelse af Depot- og Rangørspor paa Fredericia Station. Det som Genbevilling søgte Beløb .....	593 — 45 —
	saavel som det til Forbrug i senere Finansaar ansatte Beløb, 12 000 Kr., kan spares .....	42 593 — 45 —
	Forskellen bliver herefter .....	198 406 Kr. 45 Ø.

Det tilføjes, at det paa Bevillingen til Forlængelse af Krydsningssporet og Forbedring af Perronforholdene paa Hylke Holdeplads til Forbrug i senere Finansaar ansatte Beløb, 14 000 Kr., kan spares.

Til 118. Der ventes nu kun i Finansaaret 1920—21 forbrugt 70 000 Kr., altsaa 15 000 Kr. mindre end bevilget.

Til 119. I Beløbet, der søges som Nybevilling, er indbefattet et Beløb af 11 000 Kr. for Udførelse af nogle af Beboerne ønskede 'ejforbedringer o. lign.; dette Beløb godtgøres af Beboerne og er ført til Indtægt paa Konto II. A. 4.

Til 120. Der søges som Nybevilling et Beløb af 12 900 Kr., der udgør Udgifterne ved nogle af forskellige Kommuner ønskede Nyforbedringer m. v. Beløbet, der godtgøres af de paagældende Kommuner, er ført til Indtægt paa Konto II. A. 4. I øvrigt vil et Beløb af 100 000 Kr. først komme til Anvendelse i senere Finansaar, og der foreslaas derfor en Nedsættelse af 87 100 Kr.

Til 121. Af det for Finansaaret 1920—21 bevilgede Beløb ventes nu et Beløb af 55 000 Kr. at blive anvendt.

Til 122. Af Bevillingen for Finansaaret 1920—21 ventes et Beløb af 400 000 Kr. først at komme til Anvendelse i senere Finansaar.

Til 123. I Henhold til Bemyndigelse fra det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 3. September 1920 om Tillæg til Entreprenører, der har Kontrakter med Statsbanerne om Udførelse af Jordarbejde, har man til Jordentreprenøren ved Udvidelse af Struer Station i Finansaaret 1920—21 udbetalt 28 917 Kr. 80 Ø., der herved søges bevilget. Endvidere søges som Nybevilling et Beløb af 100 000 Kr., der udgør Udgiften ved at indrette Broen over Struer Havneplads saaledes, at den projekterede Privatbane fra Lemvig til Struer kan føres ind til Struer Station. Beløbet, der godtgøres af Bevillingshaverne, er ført til Indtægt under Konto II. A. 4. Det i Forslaget som Nybevilling søgte Beløb, 380 000 Kr., ventes nu ikke at komme til Udbetaling i Finansaaret 1920—21, hvorfor der foreslaas en Nedsættelse af 251 082 Kr. 20 Ø.

Til 124. Som Nybevilling søges et Beløb af 30 000 Kr., der udgør Udgiften ved en af Næstved Kommune ønsket Ændring af de projekterede Viaduktrammer for Kildemarksvej; Kommunen godtgør Halvdelen af Udgifterne med 15 000 Kr., der er førte til Indtægt under Konto II. A. 4. I øvrigt ønskes det for Finansaaret 1920—21 bevilgede Beløb yderligere nedsat med 110 000 Kr., og der søges derfor her en Nedsættelse af 80 000 Kr.

Til 125. Den foreslaaede Merudgift, 2 500 Kr., der søges som Nybevilling er Udgiften ved forskellige af Sorø Amtsraad og Ringsted Byraad ønskede Vejforlægninger; Beløbet godtgøres af de nævnte Raad og er ført til Indtægt under Konto II. A. 4.

Til 126. Af Bevillingen for Finansaaret 1920—21 ventes et Beløb af 135 000 Kr. først at blive anvendt i senere Finansaar.