

prisen vedrørende Trafikhavnsanlægget er overtaget 1½ Aar før Krigens Udbrud. Det maa derhos erkendes, at det af de af Vandbygningsdirektøren anførte Grunde kan være forbundet med store Vanskeligheder for Entreprenørerne nøjagtigt at opgøre deres Tab ved Entreprisernes Udførelse, og at det fornævnte Beløb af 745 731 Kr. 77 Ø. endvidere, som udviklet af Vandbygningsdirektøren, er særdeles rimeligt beregnet set i Forhold til Prisstigningen og til andre foreliggende tilsvarende Beregninger. Udbetalingen af Beløbet vil i Lighed med, hvad der er krævet i tidligere lignende Tilfælde, blive betinget af, at Entreprenørerne ved dets Modtagelse erklærer sig fyldestgjorte for ethvert formentligt Krav paa Statskassen vedrørende de oft-nævnte Entrepriser.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. II. 13. Til 1. Til Udvidelse af Esbjerg Havn.
Summen forhøjes med..... 703 326 Kr. 77 Ø.

Til § 2 D. II. 21. Som 15. Til Flytning af den søndre Mole ved Esbjerg Havn samt til Uddybning af den søndre Forhavn.
Summen forhøjes med..... 42 405 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

141) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. April 1921.

Journ. Nr. 1566.

Til Udvidelse af Esbjerg Havn kan der anvendes i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909..... 7 337 000 Kr.
og endvidere i Henhold til nedennævnte Bevillinger til de angivne Foranstaltninger, der indgaar under Udvidelsesarbejderne, følgende Beløb:

- 1) Finansloven for Finansaaret 1914—15 § 2 D. II. A. (jfr. Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg B. Sp. 995—98). Til Forøgelsen af Kaj- og Slæbestedsplads m. m. i den nye Fiskerihavn..... 420 000 —
- 2) Finanslov for Finansaaret 1916—17 § 2 D. II. A. (jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg B. Sp. 1003—06). Til Opførelse af Fiskepakhuse ved den nye Fiskerihavn..... 165 000 —
- 3) Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18, Til § 2 D. II. 6. Til A. (jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B. Sp. 2771—74). Til Optagelse og Fjernelse af Fyld ved den nye Trafikhavn og Fiskerihavn..... 380 000 —
- 4) Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, Til § 2 D. II. 18. Til A. (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B. Sp. 2293—96). Til Udvidelse af Havnens Gade- og Vejnet..... 275 000 —

Tilsammen... 8 577 000 Kr.

Som Følge af Prisstigningen vil dette Beløb af 8 577 000 Kr. imidlertid, som bl. a. oplyst ved Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 (Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg A. Sp. 751—52); ikke være tilstrækkeligt til de paagældende Arbejders Fuldførelse, hvorfor man forbeholdt sig at søge Bevillingen forhøjet, naar det kunde overses, hvor stor Overskridelsen vil blive.

Paa Grund af de usikre Prisforhold vil det ganske vist endnu paa nærværende Tidspunkt være meget vanskeligt nøjagtigt at angive Overskridelsens