

Med Hensyn til det nye i Forslaget i Forhold til den gældende Postlov skal Udvalget henvise til den i førnævnte Udvalgs Betænkning (Pag. 51—61) givne Motivering for disse nye Bestemmelser.

Da Ændringsforslagene er saa omfattende, er man enedes om at samarbejde disse med det oprindelige Forslag til et samlet nyt Forslag, der er tiltraadt af Ministeren og hele Udvalget, idet dog et Mindretal stiller et Underændringsforslag (under Nr. 2).

Et *Mindretal* (Friis-Skotte, Gamborg, A. M. Hansen, Hækkerup, Holger Larsen,

Hans Nielsen og Wilmann) kan ikke gaa med til en Forhøjelse af Pakkeportoens paa nærværende Tidspunkt, men mener, at Afgørelsen om den fremtidige Pakkeporto maa afvente Jernbane-Spareudvalgets Overvejelser angaaende Statsbanernes Fri-mærkepakketakst — jfr. Postspareudvalgets Bemærkninger herom —, og at Spørgsmaalet da bør løses ved den Revision af Postlovens Takster, som skal finde Sted i Rigsdagssamlingen 1921—22.

Mindretallet stiller derfor Underændringsforslaget under Nr. 2 til Udvalgets Forslag.

Ændringsforslag.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

1) Lovforslaget affattes saaledes:

„Forslag til Lov

om

Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

§ 1.

I Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919, ændret ved Tillægslov Nr. 240 af 19. Juni 1920, foretages følgende Ændringer:

§ 1 a. (Brevforsendelser).

„500 g“ ændres til: „1 kg“.

„350 g“ — — : „500 g“.

§ 1 h. 3. b. (Avisindlæg).

„500 g“ ændres til: „1 kg“.

§ 15. 1ste Stykke: Ordene „— herunder indbefattet Videre sendelse og Tilbagesendelse af Forsendelsen, saa længe den ikke har været ude af Postvæsenets Værge —“ udgaar.

§ 15. I. a. For frankerede Brevforsendelser:

1. Breve:

Lokalportotakstskalaen gives følgende Affattelse:

Af Vægt 50 g og derunder	10 Øre
- — over 50 g og indtil 250 g	15 —
- — — 250 g - — 1 kg	60 —