

	Kr.	Kr.
Overført...	.....	20 917 000.
3. Nye Statsbaneanlæg.		
a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (6te Bidrag)	3 000 000.	
b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daa- gaard—Hasselager (3die Bidrag)	1 500 000.	
c. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors (2det Bidrag)	30 000.	
d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lun- derskov—Esbjerg (2det Bidrag)	1 000 000.	
e. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbane- gaard (3die Bidrag)	2 000 000.	
f. Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Ran- ders m. m. (2det Bidrag)	100 000.	
g. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vi- gerslev og Nørrebro m. v. (3die Bidrag)	1 200 000.	
		8 830 000.
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reg- lerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til den fuldstændige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold fornødne, ca. 50 ha store Arealer.		
4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner		10 000.
I alt Udgift...	.....	29 757 000.
Den beregnede Indtægt er...	.....	330 000.
Større Udgift...	.....	29 427 000.
Naar heri fragaar det under Driften til Afskrivning op- førte Beløb .....	.....	3 758 000.
fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne inde- staaende Kapital .....	.....	25 669 000.
der føres til Udgift under § 26 II. A.		

Ministeren bemyndiges til med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg at regulere de Konti, der ved Finanslovens Vedtagelse i Folketinget endnu ikke var færdigbehandlede efter den af Lønningsraadet derom gjorte Indstilling.