

Stk. 4. For Nattjeneste, der udføres af dette Personale, ydes Natpenge efter Reglerne i § 1296, hvorimod saadan Godtgørelse ikke ydes for Fråværelsen fra Hjemstedet. For Ture, der medfører Ophold i Udlandet, kan Kørepenge og eventuel Godtgørelse for Natophold efter Ministerens Bestemmelse forhøjes.

Stk. 5. Til Færge- og Skibspersonale ydes der Sejlpenge efter følgende Satser pr. sejlet Dobbelttur.

Ved Overfarten	Til Tjenestemænd i	Til Tjenestemænd i
	14.—16. Lønningsskl.	højere Lønningsskl.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kalundborg—Aarhus	2 40	3 20
Gedser—Warnemünde	0 75	1 00
København—Malmø	0 60	0 80
Korsør—Nyborg	0 48	0 64
Masnedø—Orehoved, Hel-		
singør—Helsingborg, Odde-		
sund og Sallingsund	0 18	0 24
Strib—Fredericia	0 15	0 20

De ovennævnte Beløb kan nedsættes eller forhøjes paa Finansloven som Følge af Prisændringer efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.

Stk. 6. Naar nogen af de i nærværende Paragraf nævnte Tjenestemænd er midlertidig udstationeret, oppebærer han de for saadanne Tilfælde fastsatte Time- og Dagpenge og tillige for Ture fra Udstationeringsstedet $\frac{2}{3}$ af Kørepengene eller Sejlpengene og eventuelt $\frac{2}{3}$ af den særlige Godtgørelse for Natophold.

Stk. 7. Saafremt nogen af de her nævnte Tjenestemænd uden at være udstationeret skal udføre midlertidig Tjeneste, der strækker sig udover det Omraade, indenfor hvilket det sædvanligvis paalægges Personalet paa Stedet at forrette Tjeneste, samt i Tilfælde, hvor en Tur paa Grund af Driftshindringer forlænges uforholdsmæssigt, kan der af Styrelsen efter nærmere af denne fastsatte Regler tilstaas Time- og Dagpenge i Stedet for Kørepengene.

Stk. 8. Lokomotivpersonale, der udfører Rangering med egentlig Rangermaskine paa Hjemstedet, oppebærer herfor en Godtgørelse svarende til Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge.