

80. Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster m. m. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 4143—C. Sp. 431, 443].

Fremsat i *Folketinget* $23/11$ (F. Sp. 2539). 1. Beh. $10/1$ (F. Sp. 3715). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. C. Jensen, Vanggaard [Form.], S. C. Nørgaard, J. C. A. Larsen, I. A. Hansen, Friis-Skotte, Wilmann, Holger Larsen, Brochmann, H. P. Hansen, [Sorø Amt], Lemvig-Müller [Sekr.], Christmas Møller, Ulrich, Gamborg og A. M. Hansen). Betænkning (B. Sp. 627) afgiven $17/2$. (Orfører N. C. Jensen). 2. Beh. $22/2$ (F. Sp. 4884). 3. Beh. $22/2$ (F. Sp. 4944). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $23/2$ (L. Sp. 1016). 2. Beh. $24/2$ (L. Sp. 1044). 3. Beh. $24/2$ (L. Sp. 1047). **Loven stadfæstet 13. Marts 1922.** (Lov-Tid. Nr. 75).

Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. er blevet ændret ved Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 (se Aarbog 1917—18 pag. 178), ved Lov Nr. 656 af 21. December 1918 (se Aarbog 1918—19 pag. 287), ved Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 (se Aarbog 1918—19 pag. 292) og ved Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 (se Aarbog 1919—20 pag. 275). — Nærværende Lov har afløst sidstnævnte Lov af 19. Juni 1920. Medens ved de forannævnte 4 Love Taksterne efterhaanden forhøjedes indtil 100 pCt. for Personbefordringen paa III Klasse, indtil 200 pCt. for Godsbefordringen og over 200 pCt. for Befordring af levende Dyr, sker ved nærværende Lov en Række *Takstnedsættelser*, og de fastsatte Takster er *Maksimaltakster* saaledes, at lavere Takster kan indføres, efter at Ministeren har indhentet 1) Jernbanaadets Erklæring og derefter 2) Samtykke hos Tingenes Finansudvalg.*)

*) I Folketingets Udvalgsbetænkning udtales: »Udvalget og Ministeren er enige om det ønskelige i, saa snart det økonomisk set maatte være forsvarligt, at gaa til en yderligere Takstnedsættelse, der da overensstemmende med Flertallets Stilling først og fremmest skal gælde Vognladningsgodset.« — Ved Lovforslagets 2. Beh. i Folketinget fastslaar Ministeren [pag. 4904] (med Tingets stiltiende Samtykke), at det er en Bemyndigelse til ikke blot at kunne gaa ned med Taksterne, men ogsaa, hvis det maatte være nødvendigt, til at kunne *gaa op* med dem, dog ikke udover de fastsatte Maksimaltakster.