

I. *Personer.*

Grundtaksten pr. km for III Klasse ikke over 5 Ø.
(Nedsættelse: 10 à 12 pCt.).

Grundtaksten pr. km, for II Klasse ikke over $8\frac{1}{2}$ Ø.
(Forhen: $2 \times$ III Kl.).

For I Klasse er Prisen II + III Klasses Biletpris.

For *længere Afstande**) kan der fastsættes lavere Takster end de, der fremkommer i Henhold til nævnte Grundtakster. For *Afstande under 6 km* fastsættes Biletprisen til samme Beløb som for 6 km.

Tillægsbetalingen for *Befordring med Il- og Eksprestog* maa ikke overstige 2 Kr. 75 Ø. for I Kl., 1 Kr. 75 Ø. for II Kl. og 1 Kr. for III Kl. (tidligere henholdsvis 6, 4 og 2 Kr.). — Ministeren bemyndiges til paa bestemte Dage ved *Befordring med særlige Tog* at nedsætte Biletprisen for III Klasse saaledes, at Hen- og Tilbagerejse kan foretages for Enkeltbiletpris. — Prisen for *Abonnementskort* til Rejse mellem samtlige Stationer maa ikke fastsættes til højere Beløb end:

	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
	Kr.	Kr.	Kr.
1. For et 14 Dages Kort	135	85	50
2. — - Kort gyldigt i 1 Maaned .	230	145	85

Statsbanerne bemyndiges til at udstede III Klasses 8 Dages Kort til Rejser mellem samtlige Stationer til en Pris af højst 35 Kr.

Indskrivningsgebyret for Rejsegods indtil 25 kg: 50 Ø. for Voksne og 25 Ø. for Børn (siden $\frac{5}{7}$ 1921 henholdsvis 1 Kr. og 50 Ø.).

II. *Gods.*

Fragtsatserne pr. 100 kg beregnet Vægt maa ikke overstige:

For Ilstykgoods 140 Ø. med Tillæg af 4,5 Ø. pr. km. (Nedsættelse: fra 19 til 31 pCt.**)

For Fragtstykgoods 70 Ø. med Tillæg af 2,35 Ø. pr. km. (Nedsættelse: Gennemnitlig 25 pCt.).

For almindeligt Vognladningsgoods 32 Ø. med Tillæg af 1,42 Ø pr. km. (Nedsættelse: Gennemsnitlig $12\frac{1}{2}$ pCt.).

*) I Lovforslaget stod: »For Afstande udover 225 km«.

**) Nedsættelsen for Ilstykgoods blev foretaget administrativt allerede 5. Juli 1921.