

udgør 2 866,18 ha. Andragendet er tiltraadt af i alt 226 Lodsejere — eller 78 pCt. af samtlige Lodsejere —, der repræsenterer et Areal paa 2 093,24 ha eller ca. 73 pCt. af det samlede Areal, der væsentlig bestaar af Marskjorder, men dog tillige omfatter en Del Geste. — Under første Behandling i Folketinget oplystes det, at 24 Lodsejere i Havervad og V. Aabølling i en Henvendelse til Ministeriet protesterede imod Anlægget af nævnte Dige. Under disse Omstændigheder gik Sagen i Udvalg. Dette indstillede imidlertid Lovforslaget uforandret til Vedtagelse, det udtaler samtidig følgende: »Udvalget er enig i, at Arbejdet ved Digets Opførelse maa ske ved her i Landet bosatte Arbejdere. Kun i særlige Tilfælde kan Ministeren for offentlige Arbejder tillade Undtagelser herfra».

Angaaende de nærmere Enkeltheder ved Digets Anlæg oplyses iøvrigt i Bemærkningerne, at »Det danske Hedeselskab efter Opfordring lod udarbejde et Projekt, af hvilket det fremgaar, at Diget forudsættes anlagt omtrent som Ribediget. Det faar en Højde af 6 m over daglig Vande og en Længde af 13,3 km. Afdelingen af de inddigede Arealer tænkes at skulle ske gennem 3 Sluser, nemlig en mindre Sluse for Vandløbet mellem Vester Vedsted og Hviding Sogne, det gamle Grænsevandløb, hvis Opland er ca. 10 km², og en Sluse i Rejsby Aa, der tillige skal tage Afstrømmingen fra Aabølling Bæk, der gennem Fyldgraven ledes til Rejsby Aa. Oplandet til denne bliver ca. 82 km² og endelig tænkes den nuværende Sluse i Brøns Aa bibeholdt, idet den forlænges og forsynes med Stigbord. Oplandet til Slusen er ca. 108 km².

87. Lov angaaende Nedlægning af Lyngby—Vedbæk Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 6545 —C. Sp. 1553, 1625].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{4}{4}$ (F. Sp. 6228). 1. Beh. $\frac{7}{4}$ (F. Sp. 6313). 2. Beh. $\frac{19}{4}$ (F. Sp. 6367). 3. Beh. $\frac{20}{4}$ (F. Sp. 6404). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{4}{5}$ (L. Sp. 1735). 2. Beh. $\frac{5}{5}$ (L. Sp. 1751). 3. Beh. $\frac{5}{5}$ (L. Sp. 1753). **L o v e n s t a d f æ s t e t** 10. M a j 1922. (Lov-Tid. Nr. 195).

Loven gaar ud paa, at Ministeren for offentligt Arbejder faar Bemyndigelse til at meddele Aktieselskabet Lyngby—Vedbæk Jernbaneselskab Tilladelse til at nedlægge nævnte Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk, saaledes at Banen fremtidig kun drives paa Strækningen fra Lyngby