

**2. De under  
Generaldirek-  
toratets Afdelin-  
ger henlagte  
Virksomheder.**

b. Maskinværk-  
stederne.

2. Drifts-  
materi-  
ellets Ved-  
lige-  
holdelse.

b. Vogne.

Forbruget i Finansaaret 1921—22 har udgjort ca. 32 Ø. pr. Lokomotivkilometer. Af samme Grund som foran nævnt ansættes Forbruget i 1923—24 til 26 Ø. pr. Lokomotivkilometer. Beløbet bliver da for 25 000 000 km 6 500 000 Kr., der tænkes at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse .....	ca. 6 700 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialer .....	ca. 200 000 —
	ca. 6 500 000 Kr.

c. Regnskab:-  
væsenet.

1. Lønninger  
til Tjeneste-  
mænd.

Der henvises til Lønningsskemaerne, Løbe-Nr. 4.  
Om den for Hovedkasserere og Hovedbogholderen opførte Løn henvises til Bestemmelsen i Tjenestemandslovens § 576, Stk. 10.  
Med Hensyn til Tallet af Assistenten, Medhjælpere og Kontorister af 2den Grad henvises til Anmærkningen under Konto I. B. 1. a.

2. Honorarer.

Som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

3. Vederlag  
for bortfalden  
Fridag.

Beløbet er fastsat under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1921—22.

4. Særlige  
Ydelser.

Beløbet er beregnet til Godtgørelse for Tjenesterejser og er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

5. Medhjælps-  
sum.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

6. Uniformer  
og Beklæd-  
nings-  
genstande.

Beløbet er beregnet efter, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

7. Leje af  
Lokaler.

Beløbet er beregnet under Hensyn til de for Tiden foreliggende Leje-Overenskomster.

8. Anskaf-  
felse og Ved-  
ligeholdelse  
af Inventar.

Som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

9. Opvarm-  
ning, Belys-  
ning og  
Rengøring.