

Anordningerne for Olietilførslen skal sikre Motorens Funktionering i den Tid, fuld Gang er garanteret.

Tanke og Olieledninger, Afkølings- og Opvarmningsanordninger skal være saaledes konstruerede, at Oliens Temperatur i Motorhuset holder sig paa 40° — 80° C under hele den garanterede Flyvetid uanset den ydre Temperatur ($+ 30^{\circ}$ — $- 40^{\circ}$ C). Man maa sørge for, at Olien i Tanken altid er saa varm, at den er tilstrækkelig letflydende ($+ 5^{\circ}$ C for almindelig Olie og $- 5^{\circ}$ C for Ricinusolie). Tanke og Rørledninger maa derfor være passende isolerede eller automatisk opvarmede eller afkølede.

Almindelige Bestemmelser:

Alle Haner skal være forsynede med Sikring.

Samtlige Tanke skal være paastempled Rumindholdet.

Indholdet i samtlige Tanke maa til enhver Tid let og bekvemt kunne aflæses. Standglas skal være beskyttet anbragt.

Benzinstandglas skal ved let tilgængelige Haner være adskilte fra Tanken.

Alle Tryktanke skal være forsynede med Manometre og Sikkerhedsventiler.

Benzin- og Olieledninger skal bestaa af bløde Kobberrør eller trukne Staalrør. De maa anbringes saa enkelt som muligt og være fuldstændig sikrede mod Brud ved Rystelser, særligt i Nærheden af Forbindelser. Nipler og Rørsko skal paa-loddes ved Slaglod, naar ikke andre af Statskontrollen godkendte Forbindelser benyttes.

Alle Rørledninger skal være mærkede saaledes, at de tydeligt skiller sig ud fra hverandre.

Forbindelser af Rør med Rør ved Svejsning eller Lodning er ikke tilladt.

Bøjninger af Rør skal være udført med en Radius af mindst fem Gange Rørets ydre Diameter.

7. Propellen.

Propellen skal være af en for vedkommende Maskintype godkendt, prøvet Konstruktion. Den skal være forsynet med Fabrikantens Mærke samt med Angivelse af Diameter og Stigning.

For Propel til Vandflyvemaskiner skal den ydre Del af den førende Kant være beslaaet med Metal.

g. Kroppens Indretning og Udrustning.

1. Styreorganer for Flyvemaskiner.

Højderoret. Styreindretningen skal betjenes med Haanden og være saaledes anordnet, at man ved at skyde Styrepinden fra sig bringer Maskinen til at gaa ned og ved at trække den til sig bringer Maskinen til at stige.

Sideroret. Styreindretningen skal betjenes med Fødderne og skal være saaledes anordnet, at man ved at bevæge højre Fod fremefter opnaar en Drejning til højre.

Det bør tilstræbes, at Styreindretningen kan betjenes med een Fod. Foden skal hindres i at glide ud.