

7) Fornyede Prøver af en eller flere af Statskontrollen udpegede Motorer kan finde Sted efter Statskontrollens nærmere Bestemmelse.

Hvis Statskontrollen herefter finder Anledning dertil, kan den skærpe Bestemmelserne for den fortsatte Kontrol ved Fabrikken.

8) Ingen Udskiften af Dele af en i Brug værende Motor maa finde Sted, medmindre den indbyggede Del er forsynet med Motorfabrikantens Kontrolstempel eller med andet anerkendt Stempel.

Motorer indførte fra Ulandet.

9) For at kunne faa Tilladelse til at anvende en Motor, der er indført fra Ulandet, skal den, der ansøger om Motorcertifikatet, overfor Statskontrollen godtgøre, at Typen med Hensyn til Driftssikkerhed tilfredsstiller de Fordringer, der stilles her i Landet, samt at Motoren har gennemgaaet en Prøve, der svarer til hvad der forlanges, her i Landet.

Af Statskontrollen kan der forlanges foretaget fornyede Prøver her i Landet, saafremt det skønnes nødvendigt.

Hvis Motoren er brugt, skal det endvidere gennem bekræftet Afskrift af Motorjournalen vises, at den fremdeles er i driftssikker Stand.

10) Med Hensyn til Reservedele gælder, hvad der er anført under 8.

C. Prøver.

Flyvemaskiner af ny Type underkastes de nedenfor under a, b og c anførte Prøver.

Flyvemaskiner af forud godkendt Type underkastes kun de under b l. anførte Prøver.

Flyvemaskiner indførte fra Ulandet med Luftdygtighedsbevis fra det Land, hvor de er byggede, kan, hvis det anses fornødent, underkastes samme Prøver som forlangt for *Flyvemaskiner af forud godkendt Type*.

Prøverne har til Formaal at bestemme:

a) Motorsystemets Paalidelighed og Flyvemaskinens Modstandskraft mod Vibrationer fra Motoren.

b) Flyvemaskinens Stabilitet og Manøvreedygtighed under Flyvningen og ved Start og Landing.

c) Flyvemaskinens Hastighed og Stigeevne.

Om Prøverne afgives en Rapport paa foreskrevet Skema (Bilag 6).

ad a.

1) Det undersøges ved en Prøve paa Jorden, under hvilken Motoren skal gaa en kortere Tid med fuld Omdrejningstal og desuden ligeledes en kortere Tid med det Omdrejningstal, der giver de største Vibrationer, at Motoren er forsvarligt indbygget, og at der ikke i Flyvemaskinen opstaar utilbørlig store Vibrationer. Ved denne Prøve kan der træffes saadanne Foranstaltninger, at Motoren køles paa passende Maade.

Prøven skal udføres med den til Maskinen hørende Propel.

2) Det undersøges ligeledes ved Prøve paa Jorden, at Tilførsel af Olie og Benzin til Motoren fra samtlige Tanke foregaar paa tilfredsstillende Maade, og at Karburatoren