

## REGLEMENT E.

### Minimumsbetingelser for Førere og Navigatører.

#### I. Førercertifikat for Flyvere.

(gælder kun overfor de i Certifikatet anførte Maskintyper)

##### A. Privatførercertifikat.

(ikke gyldig i offentlig Trafik).

##### 1. Praktiske Prøver:

Under hver praktisk Prøve skal Kandidaten være ene i Maskinen.

##### a) Højdeprøve og Glideflugtprøve.

En Flyvning uden Mellemlanding under hvilken Kandidaten skal opholde sig mindst 1 Time i en Minimumshøjde af 2000 m over Startstedet.

Nedstigningen skal slutte med en Glideflugt, under hvilken Motorerne stoppes i en Højde af 1500 m over Landingspladsen. Landingen skal foregaa, uden at Motorerne atter sættes i Gang, og Maskinen skal stoppe indenfor 150 m fra et Punkt, der i Forvejen er fastsat af Statskontrollen.

##### b) Prøve i Manøvrering.

En Flyvning uden Mellemlanding omkring to Master (Bøjer), som staar 500 m fra hinanden.

Kandidaten udfører en Serie paa fem 8-Taller; hver Drejning skal udføres omkring den ene af de to Master (Bøjer). Denne Flyvning skal foretages i en Højde af ikke over 200 m og uden at berøre Jorden (eller Vandet).

De fem 8-Taller, eksklusive Start og Landing, skal udføres indenfor en Maximumstid af 20 Minutter.

Landingen skal udføres ved:

at stoppe Motorerne senest, naar Flyvemaskinen berører Jorden (eller Vandet);  
at stoppe Flyvemaskinen indenfor en Afstand af 50 m fra et Punkt, fastsat af Kandidaten før Starten.