

En Barograf skal medføres ved hver praktisk Prøve, og Barogrammerne skal forsynet med Kontrollanternes Underskrift, vedlægges Rapporterne.

Forsaavidt der fra autoriseret Flyveskole eller anden tilsvarende Institution foreligger behørig bekræftet Rapport, hvoraf fremgaar, at Kandidaten har aflagt Haardvindsprøve eller Natflyvningsprøve paa rette Maade og med tilfredsstillende Resultat, er Kandidaten fritaget for disse Prøver.

Eksaminatorerne skal i saa Fald lade Rapporterne over disse særlige Flyvninger følge som Bilag til deres Rapport om Prøverne.

Ønsker en Fører Tilladelse til at føre andre Maskintyper end de i Certifikatet anførte, skal han overfor Statens Flyvevæsen ved praktiske Prøver eller paa anden af Statskontrollen godkendt Maade godtgøre, at han har betryggende Færdighed i at føre de paagældende Typer.

Indhavere af Militærflyvercertifikat kan erholde Certifikat som Trafikførere, naar de godtgør overfor Statskontrollen, at de har betryggende Færdighed i at føre de paagældende Maskintyper samt er i Besiddelse af de fornødne teoretiske Kundskaber.

II. Certifikat som Friballonfører.

1. Praktiske Prøver:

Kandidaten skal godtgøre at have udført følgende Opstigninger:

a) Om Dagen.

3 Opstigninger som Elev.

1 Opstigning som Fører, men under en Lærers Tilsyn.

1 Eneopstigning.

b) Om Natten.

1 Eneopstigning.

Hver Opstigning skal mindst strække sig over et Tidsrum af 2 Timer.

2. Teoretiske Prøver:

Kendskab til de elementære Love om Aerostatik og Meteorologi.

3. Specielt Kendskab til:

Ballonen og dens Dele, Fyldning, Tilrigning, Ledelse af en Opstigning, Instrumenter, Forholdsregler at tage mod Kulde og i de øvre Luftlag.

Desuden Kendskab til Luftvejsregler, derunder særlige Bestemmelser for Lufttrafik over og i Nærheden af Luftfartshavne og Landingspladser. Praktisk Kendskab til Luftlovgivning. Kortlæsning og Orientering.