

Længde kan ikke udnyttes, uden at Overkørslen spærres i længere Tid.

Ved en Udvidelse af Stationen som vist paa Planen afhjælpes samtlige disse Ulemper.

For det første tilvejebringes 5 Perronspor, nemlig 3 for Hovedbanens Persontog, 1 for Givebanen og 1, ved hvilket blandede Tog og Stykgodstog kan ekspederes.

Dernæst tænkes Depot- og Rangeringsgruppen udvidet og henlagt til Stationens Vestside i umiddelbar Forbindelse med Læssepladsen, hvorhos den nuværende Remise for 3 Pladser er tænkt udvidet og samtidig flyttet mod Syd, saaledes at den ikke bliver til Hinder for den fremtidige Udvidelse af Stationens Godsplads. Ordningen medfører, at der maa gives Havnebanen en noget ændret Tilslutning til Stationen, og under Hensyn til Vejle Havns Opkomst mener man det rigtigst at benytte Lejligheden til ogsaa at erhverve det fornødne Areal til en fremtidig Depotsporgruppe ved Havnebanen.

Om denne Plan er der opnaaet Enighed mellem Statsbanerne og Vejle Kommune, og der er mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Vejle Byraad af-

sluttet en Overenskomst om Sagens Ordning i Henhold til hvilken Vejle Kommune skal bidrage til Sagens Gennemførelse med forskellige Ydelser, der kan anslaaes til i alt ca. 400 000 Kr.

Skønt der ikke foreligger nogen Bevilling til bemeldte Stationsudvidelse, formener man dog, da det maa anses paa krævet, at en Udvidelse foretages indenfor en nærmere Fremtid, at det er rigtigst allerede nu at sikre sig de fornødne Arealer, idet der er Fare for, at den stigende Bebyggelse omkring Stationen — særlig paa de Arealer, der er paaregnede til den fremtidige Havnebane — vil kunne medføre, at Gennemførelsen af Udvidelsesarbejderne til sin Tid vil umuliggøres eller i hvert Tilfælde meget væsentlig fordyres.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der skønsmæssigt anslaaes til ca. 450 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. tænkes afholdte henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2 a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og § 2 A. II. B. 2 b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.