

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I et til Landbrugsministeriet indkommet, af Dansk Fiskeriforening anbefalet Andragende har Centralforeningen for Limfjordens Fiskeriforeninger anholdt om, at de i Lov Nr. 316 af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri givne særlige Bestemmelser for Fiskeri i Limfjorden maa blive ændrede saaledes, at der i Januar og Februar Maaneder kan benyttes smaamaskede Hove i Torskevaad, og at der i November, December, Januar og Februar Maaneder, kan benyttes Motorspil til Indhivning af Vaad. Dette Andragende bør formentlig imødekommes i det Omfang, i hvilket det er forsvarligt af Hensyn til Bevarelsen af Fiskeriet i Fjorden. Med Hensyn til den nærmere Begrundelse af Lovforslaget henvises til nedenstaaende Bemærkninger til de enkelte Bestemmelser i Forslaget.

### Til § 1.

Ifølge § 41, 1ste Stykke, i fornævnte Lov af 2. Juni 1917 maa der til Fangst af Torsk i Limfjorden foruden Ruser, Garn og Kroge bruges Vaad i December, Januar og Februar Maaneder, men Vaaddets Masker maa ikke være mindre end 39 Millimeter i Kvadrat. Der kan formentlig ikke være nogen Betænkelighed ved at imødekomme Centralforeningens Ønske om Ophævelse af Maskeviddebestemmelsen for Januar og Februar Maaneders Vedkommende, men naar Maskeviddebestemmelsen ophæves for disse Maaneders Vedkommende, skønnes der ikke at være tilstrækkelig Grund til alene for December Maanedes Vedkommende at have en Maskeviddebestemmelse, hvad der vil medføre, at der, saafremt der anskaffes finmaskede Hove til Brug i de andre Maaneder, maa anskaffes Hove alene til Brug i December Maaned. Det foreslaas derfor at ophæve hele Maskeviddebestemmelsen. I Overensstemmelse hermed er § 1 i nærværende Lovforslag affattet.

### Til § 2.

Lovbundne Regler for Fiskeriet i Limfjorden har eksisteret langt tilbage i Tiden. Hensigten med disse Bestemmelser har stede været at sikre Fjordens Ydeevne for derved at bevare Livsvilkaarene for den ved Fjorden bosiddende, ret store Befolkning, som ned gennem Tiderne helt eller delvis har haft sit Udkomme ved Fiskeri. Medens andre Fjorde og Indvande, alle uden Undtagelse, under den fri Benyttelse af stærkt fiskende Redskaber og mekaniske

Hjælpe midler ved Udøvelsen af Fiskeriet har været i stadig Tilbagegang med Hensyn til Ydeevnen, har Limfjorden praktisk taget bevaret sin Ydeevne og maa nu betegnes som vort bedste Fiskevand. Den hidtidige Lovgivning for Fiskeriet i Limfjorden har sikkert haft sin store Betydning for dette for Limfjorden saa gunstige Forhold, og det er derfor betænkeligt i væsentlig Grad at ændre den hidtil anvendte Driftsform for Fiskeriet i Limfjorden og navnlig i Retning af Tilladelse til at benytte maskinel Vaadrift fra større Fartøjer. En saadan Tilladelse, hvorved en hurtig Opfiskning vil blive mulig, kan let blive ødelæggende for Fiskeriet og derved gøre en stor Del af den ved Fjorden bosiddende Befolkning, som hidtil har haft sit Erhverv ved Fiskeriet, brødløs. Hertil kommer, at det kan befrygtes, at Benyttelse af maskinel Vaadrift fra større Fartøjer kan blive til Skade for Østersfiskeriet. Efter at en Mængde af de ved Fiskeriet paa Limfjorden benyttede Fartøjer er blevet forsynet med Motorer, er det imidlertid vanskeligt vedblivende at opretholde et ubetinget Forbud mod at benytte Spil, der drives ved Motor eller anden mekanisk Kraft, til Indhivning af Vaad, og Lovens Forbud i saa Henseende, jfr. § 43, 2det Stykke, er da ogsaa hyppigt bleven overtraadt og vil med det til Raadighed værende Tilsyn vanskeligt kunne faas overholdt. Med den mekaniske Kraft, der haves til Raadighed i mindre Fartøjer, vil der ikke kunne drives et for Bevarelsen af Fiskebestanden saa ødelæggende Fiskeri, som det, der kan drives fra større Fartøjer. Tilladelse til at benytte Motorspil til Indhivning af Vaad bør derfor kun gives, naar Spillene er anbragte i mindre Fartøjer, og Tilladelsen bør kun gives for en Del af Aaret. Man har tænkt sig, at det paa Strækningen fra Vesterhavet til Aalborg kunde tillades at benytte Motorspil, der er anbragte i Fartøjer paa 5 Tons Brutto eller derunder, hvilket svarer til Størrelsen af de Fartøjer, der i Almindelighed benyttes ved Limfjordsfiskeriet. Da Forholdene i den østlige Del af Fjorden imidlertid i væsentlig Grad afviger fra Forholdene i den mellemste og vestlige Del, har man ment, at Maksimumstørrelsen for Fartøjerne paa Strækningen Øst for Aalborg passende kunde sættes til 10 Tons Brutto. Der vil herved blive aabnet Adgang for Kattegatsfiskerne til at skaffe sig Agn fra Limfjorden til Brug