

Pleje og Underhold m. m. paa Rederens eller Statens Bekostning, eventuelt tillige fri Hjemrejse med Underhold, maa man anse det for naturligst, at Hovedregelen om Tillægshyre affattes i Samklang med den i § 13 fastsatte Opsigelsesfrist, der er en Maaned for Styrmand og Maskinmestre og syv Dage for det underordnede Mandskab. Ved den foreslaaede Affattelse af § 32, 1ste Stykke, bibeholdes dog Kommissionens og Lovforslagets videregaaende Regel med Hensyn til enhver dansk Sømand, der er paamønstreret i Europa, men afskediges udenfor Europa.

Lovforslagets § 34, der fastslaar Retsstillingen for den Sømand, der afskediges for Tjenestetidens Udløb udenfor Sygdomstilfælde eller uden Hjemmel i § 33, udgaar fra den Grundsætning, at der bør ydes Erstatning for det lidte Tab. Denne Regel, der naturligvis teoretisk set er uangribelig, er øjensynlig praktisk set lidet heldig, fordi det næsten aldrig vil være gørligt at fastslaa det eventuelle Tab. Efter at det har vist sig, at den norske Sømandslov har opgivet Grundregelen om Erstatning for det lidte Tab, har man under Hensyn til den Betydning, det kan have for alle i Skibet, at et mindre heldigt Element i paakommende Tilfælde kan fjernes uden urimelige Vanskeligheder, anset det for rettest at søge tilvejebragt en praktisk haandterlig og med Billighed stemmende Regel for dette Forhold. Ud fra dette Synspunkt har man under Ændringsforslag Nr. 22 foreslaaet en ny Affattelse af § 34, der tager Udgangspunkt i de sædvanlige Fratrædelsesregler og fastslaar, at Sømanden i Tilfælde af uhjemlet Afskedigelse har Krav paa fri Rejse med Underhold til den Plads, hvor han normalt kunde afskediges, og samtidig Krav paa Hyre under denne Hjemrejse, men dog mindst netop for den Tid, der udgør den normale Opsigelsesfrist efter Lovforslagets § 13. Den saaledes opstillede Regel burde i og for sig medføre en tilsvarende Omformning af Reglerne i § 37, men da det i sidstnævnte Paragraf omhandlede Forhold har saa væsentlig ringere praktisk Betydning, har man ikke

anset det for strengt paakrævet at drage en saadan Slutning.

Et *Mindretal* (P. Andersen, Haarum, F. K. Madsen, N. P. Nielsen og Sundbo) erkender, at det stærke Ønske om Lovforslagets Gennemførelse, der fra alle Sider næres, har præget Udvalgets Forhandlinger. Der er saaledes opnaaet Enighed om, at den Del af Sømandens Hyre, som i Henhold til § 21 kan tilbageholdes af Rederen, skal forrentes, at Enken efter en Sømand, som i de sidste seks Maaneder har været i Rederens Tjeneste, skal udbetales en Maanedes Tillægshyre (§ 24), at en smittefarlig, tuberkuløs Sømand skal hjemsendes for Statskassens Regning (§ 28), samt at en afdød Sømands Begravelse skal være sømmelig (§ 29).

Endvidere er der af Handelsministeren givet Løfte om Ændring i bestaaende Regler og Reglement, hvorefter de Sømand, som hjemsendes af Konsulerne, ikke maa gives Adgang til Mandskabets Opholdsrum; hvis de lider af en Sygdom, der medfører Fare for Smitte, samt at utøjsbefængte Opholdsrum skal renses eller desinficeres. Hermed kan Mindretallet erklære sig tilfreds.

Mindretallet maa dog ønske forskellige Ændringer gennemført, særlig hvor Lovforslaget forringer Forholdene for Mandskabet, hvor Kommissionens Forslag har søgt at forbedre dem. Dette finder saaledes Sted i § 15, hvor det kræves, at en Sømand skal have været om Bord i 1 $\frac{1}{2}$ Aar for at kunne forlange Afsked i enhver Havn, Skibet anløber. Kommissionens Forslag gaar ud paa, at denne Tid ned sættes til et Aar i maskindrevet Skib. Ændringsforslaget under Nr. 6 gaar ud paa at fastsætte Tiden til 1 Aar i alle Skibe.

§ 21 bestemmer, at Skibsføreren ikke maa tilbageholde mere end en halv Maanedes Hyre, i oversøisk Fart dog to Maaneders Hyre. Den sidste Bestemmelse findes ikke i Kommissionens Forslag, og i en Ændring til Paragraffen foreslaar Udvalgets Flertal nu, at en halv Maanedes Hyre skal forøges til en Maanedes Hyre. Da