

Man gik derpaa til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1101).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Sebsager):** Ved de senere Aars Finanslove er der samtidig med, at der er givet Bevillinger til Anlæg af skinnefrie Vejforbindelser ved Statsbanerne, tillige ved Tekstanmærkninger paa Finansloven givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 at erhverve de til saadanne Vejanlæg fornødne Arealer. Men da Bestemmelsen om Ekspropriation skønnes fremtidig saa vidt muligt ikke at burde optages paa Finansloven eller Tillægsbevillingsloven, søger jeg ved nærværende Lovforslag Lovhjemmel for en saadan almindelig Bemyndigelse, for saa vidt angaar Ekspropriation vedrørende Erstatning af Niveauoverkørsler over Statsbanerne med skinnefrie Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led o. s. v. ved Niveauoverkørsler, hvortil Bevilling gives paa de aarlige Finanslove eller Tillægsbevillingslove. Det er denne almindelige Bemyndigelse, der er Tale om i § 1.

I § 2 er der Tale om Bemyndigelse for Statsbanerne til at erhverve ca. 1,3 ha til en fremtidig Udvidelse af Ulstrup Station. Som Forholdene ved denne Station har udviklet sig i de senere Aar, kan det ses, at en Udvidelse af Stationen inden ret længe vil blive nødvendig. I Forbindelse med denne Udvidelse vil det være nødvendigt at erstatte en offentlig Overkørsel, der findes ved Stationen umiddelbart Øst for Hovedbygningen, med en skinnefri Vejforbindelse, og det er Statsbanerne bekendt, at Ejerne af de Arealer, der ligger omkring Stationen, har paabegyndt en Udstykning af disse til Bebyggelse, saaledes at man vil kunne befrygte, at denne Bebyggelse vil træde hindrende i Vejen for Stationens Udvidelse, saafremt Statsbanerne ikke allerede nu sikrer sig de fornødne Arealer. Derfor stilles der her Forslag om at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til, eventuelt ved Ekspropriation, at erhverve disse 1,3 ha.

Endelig foreslaas det i Lovforslagets § 3, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at erhverve, om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, de til en fremtidig Udvidelse af Vejle Station fornødne Arealer, ca. 4 ha. Hele dette Forhold vedrørende Vejle Stations Udvidelse er der gjort udførligt Rede for i Folketinget ved Finanslovbehandlingen sidste Aar, og jeg skal ikke her komme ind paa det. Jeg skal blot sige, at der er afsluttet en Overenskomst mellem Statsbanerne og Vejle Byraad med Hensyn til den fremtidige Udvidelse af Vejle Banegaard. Denne Udvidelse vil ikke komme til Udførelse i Øjeblikket, idet der er Mulighed for at udslygte den en kortere Tid og midlertidig at indføre Dobbeltsporet paa Vejle Station; men da Udvidelsen vil blive udført i Løbet af forholdsvis faa Aar, er der Enighed mellem Statsbanerne og Vejle Byraad om, at det vil være heldigst, at Statsbanerne snarest muligt bliver Ejere af de nødvendige Arealer eventuelt ved Ekspropriation, for at disse Arealer ikke i Mellemtiden skal blive bebygget.

Dette Lovforslag er vedtaget uændret af Folketinget, men Folketinget har i sin Betænkning over Lovforslaget henstillet til mig at undersøge, om Forordningen af 5. Marts 1845 stadig kan anses for tidssvarende, og, saafremt Forandringer deri maatte være ønskelige, da at fremsætte dertil sigtende Lovforslag. Denne Henstilling fra Folketingsudvalget har jeg taget til Følge, idet jeg dog har bemærket — og det er ogsaa Folketingsudvalgets Opfattelse —, at der ikke til Foretagelse af en saadan Undersøgelse af, om denne Forordning er tidssvarende eller ej, skal nedsættes nogen Kommission, men at Undersøgelsen skal foretages gennem Ministeriets Embedsmænd.

**Thomas Larsen:** Det er mig altid en Glæde, naar der paa Rigsdagens Bord fremkommer Forslag, som indeholder Bestemmelser om Foranstaltninger, der har deres Rod i det praktiske Liv, og det forekommer mig at være Tilfældet med det Forslag, der indeholdes i dette Lovforslags § 1. Det er jo kun Smaaarealer, man her tænker paa at erhverve til de nødvendige Niveauoverskæringer visse Steder paa Jernbanerne, og der kan formentlig ikke være nogen som helst Betænkelighed ved at give Ministeren en almindelig Bemyndigelse til at erhverve disse Arealer. Naar Ministeren i hver enkelt Tilfælde har skullet søge om