

den, thi de Penge, der skal til, skal til, og man anerkender jo fra konservativ Side af ganske Hjerter Nødvendigheden af at skaffe Balance. Men den højtærede Finansminister ved ogsaa godt, at man fra vor Side meget vel kunde tænke sig disse Penge skaffet paa anden Maade, nemlig ved Told paa Varer, som ogsaa er Genstand for indenlandsk Tilvirkning. Jeg hørte forleden — ja, man løber jo let sur i Tidsforholdene i disse Dage, hvor alt gaar med en saa galopperende Hurtighed, og jeg kan derfor ikke sige, om det er nogle faa Timer siden, eller det var i Gaar eller i Forgaars, at jeg hørte den højtærede Finansminister ogsaa udtale noget i den Retning, og jeg maa sige, at det ogsaa nok skal vise sig først at forslaa, saaledes som Situationen er.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges med 34 Stemmer mod 27.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Derpaa foretog man:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 111 af 1. April 1922 om Beskatning af Øl.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1401).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges med 38 Stemmer mod 25.

Formanden: Ogsaa dette Lovforslag vil blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Sømandslov.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1161; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2841).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Formanden: Under Behandlingen af denne Sag kan ogsaa den næste Sag, Forslag til Lov om Ændringer i Søloven, omtales.

Ordføreren (*Birch*): Udvalget har under sit Arbejde modtaget en Henvendelse fra Dansk Sejlskibsrederforening for mindre Skibe, der ønskede, enten at den i § 92 indeholdte Bemyndigelse for Ministeriet til at lempe Lovforslagets Bestemmelser for visse Kategorier af Skibe, f. Eks. Skibe til Fiskeri, og for ikke-registringspligtige Fartøjer blev udvidet til ogsaa at omfatte smaa Skibe op til 80 Tons, eller ogsaa at § 41, sidste Stykke, ikke skulde finde Anvendelse paa mindre Skibe. Udvalget har herom rettet en Henvendelse til Handelsministeriet og har tillige udbedt sig fra dette en Opgørelse over, hvilken Forskel der var paa den nu paa dette Omraade i Sverige og Norge gennemførte Lovgivning og det fra Folketinget oversendte Lovforslag. Vi har om disse Sager faaet Meddelelse fra Handelsministeriet, hvorefter Ministeriet paa det bestemteste maa fraraade en Ændring som den, der er ønsket af Sejlskibsrederforeningen, idet Ministeriet paaviser, hvad der ogsaa fremgaar af Bemærkningerne til det oprindelige Lovforslag, at dette Forslag har været Genstand for indgaaende Overvejelse indenfor de forskellige Landes Kommissioner, der alle er kommet til det Resultat, at en saadan Untagelsesstilling for mindre Skibe som de af Foreningen omtalte ikke burde gives. Endvidere sender Ministeriet den ønskede Opgørelse over den Forskel, der paa de enkelte Punkter er mellem de vedtagne svenske og norske Love og det foreliggende Forslag, og det har været Udvalget en Tilfredsstillelse at se, at dansk Skibsfart paa ingen Maade kan siges at blive ringere stillet end svensk og norsk Skibsfart.

Da Udvalget blev stillet overfor det endelige Spørgsmaal, om man skulde anbefale Forslaget til Fremme i dette høje Ting eller ikke, delte Udvalget sig. Jeg gaar ud fra, at jeg ved tredie Behandling faar Lejlighed til at komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, og skal derfor i Øjeblikket blot som Ordfører for Udvalgets Flertal anbefale Forslaget til Vedtagelse uforandret i det høje Ting.