

sionen har anbefalet paa saa indtrængende Maade og Udvalget i det høje Landsting ganske har sluttet sig til.

Finansministeren (N. Neergaard): Jeg skal være meget villig til at udtale det, som det ærede 18de tingvalgte Medlem (Brandes) ønskede. Det skal stadig være Regeringen en Bestræbelse, at Bevilling og Regnskab kan dække hinanden saa meget, som det er muligt, og at søge de Tillægsbevillinger, som er nødvendige for, at en saadan Overensstemmelse kan fremkomme.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg maa igen gøre den Bemærkning, at jeg ikke tør udtale det bestemt om, hvorvidt der er regnet Generalomkostninger med eller ikke; jeg sagde, at jeg formodede det. Men Formaålet har jo været for denne Kommission at faa undersøgt, om Færgen kunde bygges billigere paa de private Værfter end paa Orlogsværftet, og det Resultat, Kommissionen kom til, har jeg adskillige Gange nævnt. Jeg skal da ikke gentage det, men jeg skal overfor det ærede 13de landstingsvalgte Medlem sige, at om det i Fremtiden kan blive billigere at bygge paa Statsværft end paa privat Værft, det kan vi ikke diskutere i Øjeblikket. Det, vi kan diskutere nu, er, at det for Tiden er dyrere at bygge paa Statsværft end paa privat Værft. Hvordan det kan blive i Fremtiden, skal jeg lade være usagt; jeg tror, at det private Initiativ stadig vil have Forspringet.

Ordføreren (Godskesen): Efter de Udtalelser, der er fremsat af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, tør vi jo imødesee nærmere Oplysninger om, hvorledes det forholder sig med den Færge, der er bygget paa Orlogsværftet. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om vi ikke kan vente tilsvarende Oplysninger angaaende den Færge, der er bygget paa Værftet i Helsingør. Den Kommission, der er nedsat, og som blev omtalt af den højtærede Minister, skal jo nemlig kun beskæftige sig med Orlogsværftet, saaledes at vi neppe kan vente at faa Oplysninger om den anden Færge gennem denne Kommissions Virksomhed. Derom maatte Oplysninger altsaa tilvejebringes paa anden Maade, men jeg vil fremdeles anse det for rigtigt, at saadanne Oplysninger skaffes til Veje.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal med Glæde tilstille

Rigsdagen alle de Oplysninger vedrørende de to Færgers Bygning, som jeg kan skaffe til Veje. Jeg vil dog sige, at vedrørende den Færge, som er bygget i Helsingør, laa der ikke det til Grund for at fremskaffe særlige Oplysninger som vedrørende den Færge, der er bygget paa Orlogsværftet, idet denne Færge blev over 5 Gange saa dyr, som den var anslaaet til efter Priserne fra 1914, medens den Færge, der blev bygget paa Helsingør Værft, dog ikke bliver mere end 3 Gange saa dyr, og det er jo ikke noget urimeligt Forhold, naar man ser hen til Prisstigningen.

Ordføreren (Godskesen): Jeg vil blot gerne overfor den højtærede Minister fremhæve, at Helsingør-Færgen allerede er over 3 Gange saa dyr, som den var anslaaet til at blive, og at der i Bemærkningerne findes den skræmmende Tilføjelse ved de 6½ Mill. Kr.: „eller mere“. Det kan altsaa gerne være — det skulde ikke forbyse mig —, at naar det kommer til Stykket, bliver den 4 Gange saa dyr.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Udvalgets Indstilling saalydende:

„Statsregnskabet for Finansaaret 1920—21 godkendes“,
vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Fra Folketinget ventes oversendt i Løbet af Dagen:

Forslag til Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse og Supplering af Hærens Bygninger, Øvelsespladser og Beholdninger.

Under Forudsætning af, at dette sker, sætter jeg første Behandling af denne Sag paa Dagsordenen for Tingets næste Møde.

Tingets næste Møde afholdes Onsdag den 21. Februar Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Anden (sidste) Behandling af:*

Indstilling angaaende Statsregnskabet for Finansaaret 1920—21.