

er ansat til 10 Tons. De Lovregler, der i den almindelige Fiskerilovgivning er givet for Fiskeriet i Limfjorden, er jo af gammel Dato, og det kan utvivlsomt siges, at de har gjort deres store Nytte. Medens det i andre Fjorde og Indvande, hvor der er fri Benyttelse af stærkt fiskende Redskaber, og hvor mekaniske Hjælpemidler kan anvendes uden Indskrænkning, har vist sig, at disse Fjorde og Indvande er gaaet stærkt tilbage i Ydeevne, har det modsatte glædeligt været Tilfældet for Limfjordens Vedkommende, hvor vi altsaa har disse særlige Bestemmelser. Limfjorden har bevaret sin Fiskebestand og kan vistnok i Øjeblikket siges at være et af vore bedste Fiskevande. Derfor er der ogsaa Grund til at vise Varsomhed med Hensyn til Ændring af de Regler, der gælder for Fiskeriet i Limfjorden, ogsaa for saa vidt angaar Benyttelsen af mekanisk Drivkraft ved Udøvelse af Fiskeri. Det er der i øvrigt ogsaa ganske særlig Grund til af Hensyn til Østersfiskeriet, som, hvis der gives aldeles ubegrænset Adgang til at benytte mekanisk Drivkraft, vil være udsat for Fare. Men efter at nu et meget stort Antal Fiskefartøjer, som det vil være ærede Medlemmer bekendt, i de senere Aar er blevet forsynet med Motor, vil det være vanskeligt at opretholde den Bestemmelse, at Motorer overhovedet ikke maa bruges ved Udøvelse af Fiskerierhvervet. Det vilde faktisk ogsaa være meget vanskeligt at opretholde en saadan Bestemmelse, og man har derfor i Ministeriet ment det rigtigt at imødekomme de Ønsker, som er fremsat af samtlige Fiskeriforeninger, der er interesserede i Limfjordsfiskeriet, men paa den Maade, som det her er foreslaaet, at Adgangen til Anvendelse af mekanisk Drivkraft kun skal gælde for Fiskefartøjer under en vis Størrelse, medens de større Fiskefartøjer, der jo vilde kunne indvirke paa Fiskebestanden paa en meget mere indgribende Maade, ikke skal have en saadan Adgang. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Jeg skal dernæst have den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Fiskeri i Randers Fjord og Gudenaas m. m.* Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at der for dette lokale Omraade eksisterer en særlig Lov. Men efter at Anlægget af en Kraftstation ved Tange har fundet Sted, og der gennem dette Anlæg er fremkaldt visse Forandringer vedrørende Fiskeriforholdene, er der af Randers Fiskeriforening overfor Ministeriet udtalt Ønske om,

at der maatte blive foretaget en Revision af den særlige Lov af 31. Marts 1915 om Fiskeriet i Randers Fjord og Gudenaas. Ministeriet har ment det rigtigt at tage dette Spørgsmaal op til omhyggelig Overvejelse gennem en Kommissionsbehandling, og Ministeriet nedsatte derfor under 26. Januar forrige Aar en Kommission af stedkendte og fiskerikyndige Mænd. Denne Kommission har afgivet sin Betænkning den 28. September f. A. og ledsaget den med et Forslag til Revision af Fiskeriloven for Randers Fjord og Gudenaas, hvorved de af Randers Fiskeriforening udtalte Ønsker imødekommes, i alt Fald delvis. Det vigtigste af disse Ønsker gaar ud paa Indførelse af et Forbud mod Vaaddragning ved mekanisk Kraft, altsaa noget lignende, som har været Tilfældet for Limfjordens Vedkommende. Dette Ønske er imødekommet ved det Forslag, jeg her har den Ære at fremsætte, dog saaledes, at der i Tiden fra den 15. November til den 1. Marts maa benyttes mekanisk Drivkraft til Fiskeri med Agnvaad i Randers Fjord nedenfor Randers Sønderbro; i den øvrige Del af Randers Fjord saavel som i Gudenaas maa derimod mekanisk Drivkraft ikke anvendes. Der er en Række andre Ønsker, som Foreningen har fremsat, og som findes omtalt i Kommissionsbetænkningen. Ogsaa disse Ønsker er imødekommet ved det Forslag, jeg her har den Ære at fremsætte, men jeg skal med Hensyn til dem indskrænke mig til at henvisse til Kommissionsbetænkningen og til de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget. Lovforslaget er i fuld Overensstemmelse med det af Kommissionen udarbejdede Udkast, og jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig at anbefale ogsaa dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Afgift for Matrikulsvæsenets Ekspedition af Udstykningsssager m. v.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 682).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.