

rekvireret til Assistance i en fremmed Kommune, skal det betales af de paagældende interesserede Brandforsikringselskaber efter nærmere af Justitsministeren fastsatte Regler. Jeg tror, det vil blive uhyre vanskeligt for den højtærede Justitsminister at faa udarbejdet Regler i den Henseende, som Folk vil være tilfredse med. Men det hører jo til den Slags Ting, der kan tales om i det Udvalg, der skal nedsættes. Det er mig bekendt, at en Institution som Falcks Redningskorps for forskellige af sine Stationers Vedkommende har Kontrakt saavel med Kommuner som med enkelte private, hvorefter Korpsset skal træde til i Ildebrandstilfælde. Det er sikkert en udmærket Foranstaltning i Tilfælde, hvor Falcks Stationer ikke ligger alt for langt borte fra de paagældende Steder. Paa Fyn er der for Øjeblikket kun een Station, og den ligger i Odense, saa det er jo noget langt, hvis Korpsset f. Eks. skal ned til det sydlige Fyn; der kan godt blive Tale om 6—6½ Mil, og i saa Fald vil det, selv om det kører meget hurtigt med sine Automobiler, komme noget sent. Jeg tror dog alligevel, man skulde have sin Opmærksomhed henvendt paa den Udvej, idet jeg er sikker paa, at det vil have sin store Betydning, om der kommer øvede Folk saavel til Redning som til Slukning. Det har jo i alle Forhold stor Betydning, at Folk er øvede og prøvede, men dette gælder navnlig i de Forhold, her er Tale om. Det er en stor Skavank ved det Brandmandskab, men har nu, at det i Grunden intet Kendskab har til det, som det faar med at gøre. Det har Mandskabet ikke, og det kan være lidt nok, at Brandfogderne har Bestillingen som Brandfoged paa Landet er jo nemlig en Bestilling, som ikke bliver søgt, men som Folk bliver tvunget til at overtage i tre Aar, og selv om der i den Tid forefalder et Par Brande, som de er med til, faar de dog ikke derved nogen praktisk Uddannelse, bliver ikke, hvad man kunde kalde Fagfolk paa det Omraade. Jeg læste for nogen Tid siden i et Blad, at Direktør Ellehammer havde opfundet en Metode, hvorved en Fordvogn i Løbet af nogle Minutter kunde omdannes til en Motorsprøjte. Hvis det er rigtigt, var det vist noget, man burde tage op til Drøftelse indenfor de forskellige interesserede Institutioner, for Fordvogne findes jo som Fluere over hele Landet, og hvis det kun drejer sig om at anskaffe en mindre Pumpe til at anbringe paa Vognen og saa nogle Slanges, vilde det i alt Fald i de Tilfælde, hvor der kan faas Vand, være en udmærket Foranstaltning.

Med Hensyn til Sognefogdernes Opsyn

med Byggeriet og deres Attester derfor er jeg i alt væsentligt enig med det ærede 10de Medlem for 2den Kreds (A. P. Hansen), naar han siger: Al Respekt for Sognefogderne i al Almindelighed, men man kan jo ikke i Almindelighed mene, at Sognefogderne er særlig bygningskyndige. Jeg mener, at de Folk, der skal have med den Slags Ting at gøre, maa være kyndige, naar de skal udtale sig om, hvad de har med at gøre. Jeg kunde tænke mig den Mulighed, at det vilde være bedre at paalægge de bygningskyndige Haandværkere en Pligt til at kende denne Lov og saa give dem Ansvaret for, at de Bygninger, de opfører, bliver opført efter Lovens Forskrifter. Det er ikke andet, end hvad der f. Eks. er Tilfældet med enhver Maskinfabrikant, der opstiller en eller anden Maskine. Han er pligtig at sørge for, at de farlige Steder som Akselledningen, Kamhjulene og lignende bliver overdækket, saa at ingen kan komme til Skade, og hvis den paagældende Maskinfabrikant ikke har set efter og afleverer et Maskinanlæg, uden at det er tilstrækkelig dækket, bliver han uvægerlig idømt Mulkt. Jeg kunde godt tænke mig noget i den Retning med Hensyn til Bygningshaandværkerne, saa at de fik en Pligt til at kende Loven og opføre Bygningerne efter Lovens Forskrifter. Det tror jeg vilde være bedre end at henlægge Opsynet og Attesternes Udstedelse til Sognefogderne, der dog i de aller fleste Tilfælde ikke er særlig bygningskyndige.

Jeg skal indskrænke mig hertil, idet jeg er klar over, at Lovforslaget vil komme til Behandling i et Udvalg. Det er jo et ret omfattende Lovforslag, og det vilde tage en hel Del efter min Mening unyttig Tid at gaa alle Paragrafferne igennem i Detailler paa dette Tidspunkt. Jeg skal da slutte med paa mit Partis Vegne at udtale, at hvad der kan gøres navnlig for at forebygge Ildebrandes Opstaaen med en rimelig Bekostning saavel for Kommuner som for private, hilser vi med Glæde og vil være behjælpelige med at faa gennemført. I det hele og store vil jeg karakterisere Lovforslaget som et brugeligt Grundlag for en grundig Behandling i et Udvalg, og hertil tilsiger jeg altsaa mit Partis Støtte.

Holdgaard: Ved Lovforslagets Fremsettelse udtalte den højtærede Justitsminister, at en af Grundene til Fremsettelsen var den, at vor Brandpolitilov paa Landet af 1861 paa mange Punkter var forældet, og denne Udtalelse kan jeg give min fulde Tilslutning. Jeg tror ogsaa, det er derfor, at Kravene, som Ministeren sagde, om at faa