

disse Tal. Men jeg vil gerne paa ny understrege, at de Tal, som jeg har opgivet, findes i „Statistiske Efterretninger“ for 2. Marts 1923, og der viser det sig, som jeg før sagde, at Timelønnen for Skotøjsarbejdere i Juli Kvartal var for Mænd i København 1 Kr. 69 Ø., i Provinsen 1 Kr. 41 Ø., for Kvinder i København 96 Ø., i Provinsen 79 Ø., og omregnet til Ugeløn giver det de Tal, jeg nævnte før, saaledes som det stenografiske Referat jo senere vil komme til at vise. Maa jeg føje til med Hensyn til denne Statistik — jeg tror, jeg sagde det straks —, at det er ikke Arbejdernes, men Arbejdsgivernes Opgivelser, den bygger paa. Jeg tror ogsaa, jeg oplyste, at disse Lønninger, som er fra Juli Kvartal, skal reduceres med de 6 pCt., som Februar-Reguleringen medførte. Hvis den højtærede Minister vil eftergaa disse Tal og reducere dem med de 6 pCt., vil han se, at de Tal, jeg har anført, er fuldkommen rigtige. Derimod tvivler jeg noget om, at de Tal, den højtærede Minister anførte — jeg kunde, som sagt, ikke følge alle Tallene —, kan staa for Kritik.

Med Hensyn til det Spørgsmaal, som var fremme før: hvilke Lande der har protesteret, nævnte Ministeren bl. a. England, Tyskland og Czekoslovakiet. Men tror man da ikke, at et Land som England, der jo aftager mange af vore Landbrugsprodukter, lige saa godt og maaske med mere Ret finder Anledning til at protestere mod det Kriseværn, som nu skal gennemføres, som mod Loven om Importregulering? Og de andre Lande, der har den høje Valuta, vil vel ogsaa med lige saa stor Ret protestere og kan vel gøre det med megen Vægt. Saa jeg synes ikke, Regeringen har vundet noget ved at søge dette Lovforslag gennemført.

**Indenrigsministeren (Kragh):** Jeg har ikke bestridt Rigtigheden af de af det ærede 12te tingvalgte Medlem (Carl F. Madsen) fremsatte Meddelelser om Arbejdslønninger. Naar de reduceres med de 6 pCt., som det ærede Medlem taler om, vil de sikkert falde sammen med dem, jeg har nævnt, det er der slet ikke Tvivl om. Men det afkræfter alt sammen ikke, at disse Lønninger ligger procentvis langt højere over Lønningerne i 1914, end Pristallet medfører, saa at der er en vis Bevægelsesmargin. Og det afkræfter heller ikke Paastanden om, at man ved at vælge den indtægtsmæssig gunstigste Mulighed, som her er budt paa, ikke formindsker sin

Dag- eller Ugeførtjeneste med en eneste Øre. Saa er der kun Dogmet om den hellige 8 Timers Arbejdsdag tilbage. Det bør man i en Tid saa vanskelig som den, man nu gennemlever, opgive til Gunst for den mere effektive Udnyttelse af hele den maskinelle Installation, som staa til vedkommende Industris Disposition.

Endelig vil jeg sige, at jeg tror, vi skal være varsomme med her at drøfte, med hvilken Ret man fra den ene eller anden Side i Udlandet vilde kunne protestere mod danske Lovgivningsforanstaltninger. Jeg tror, at vi her er inde paa et saa sart, et saa vanskeligt Omraade, at den høje Rigsdag tjener de Interesser bedst, som jeg er sikker paa alle ønsker at tjene, ved i mindst mulig Grad at beskæftige sig med disse Spørgsmaal eller give Anvisning paa den Optræden, som man overfor de Resultater, vi her naaer til, skal udvise fra Udlandets Side.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Med Skrivelser af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

*Forslag til Lov om Folkeregistre,  
Forslag til Lov om midlertidig Forlængelse af Lov af 1. Maj 1922 vedrørende Boligforholdene,*

*Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 544 af 4. Oktober 1919 om Tilsyn med Dampkedler og*

*Forslag til Lov om Udstedelse af Statsobligationer til Dækning af Udgifter ved Erhvervelse af indtægtgivende Aktiver,*

hvilke Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer er omdelt.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen Kl. 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ombygning af Randers—Hadsund Jernbane.