

Lovforslagets § 6 foreslaaede Form vilde medføre en for besværlig Administration. Nogle af Udvalgets Medlemmer har ment, at man efter Karakteren af Arbejdsgivernes Bidrag til denne Socialforsikring overhovedet ikke burde tage Hensyn til den enkelte Arbejders Stilling som invalideforsikret eller ej, medens andre har fundet det rigtigst, at en Arbejdsgiver altid sikredes imod at komme til at yde Bidrag for en Arbejder, der ikke var eller kunde være invalideforsikret. Det har imidlertid ikke været muligt at naa til et Resultat, der kunde siges at imødekomme disse sidst anførte Betragtninger, uden at medføre en for omfattende eller usikker Administration, og Udvalget har derfor, for overhovedet at kunne naa til et Resultat i denne Samling, anset det for nødvendigt at opsætte Afgørelsen af dette Spørgsmaal til en egentlig Revision af Invalideforsikringsloven". Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting, idet der i Folketinget intet Ændringsforslag stilledes til det i Landstinget vedtagne.

45. Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v. (se pag. 37).

46. Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alsund og en Havnebane i Sønderborg (se pag. 43).

47. Lov om Ændring i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jerbaneskyld. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 3495—C. Sp. 77, 181].

Fremsat i *Folketinget* 21/11 (F. Sp. 1704). 1. Beh. 11/12 (F. Sp. 2376). 2. Beh. 13/12 (F. Sp. 2474). 3. Beh. 18/12 (F. Sp. 2756). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. 9/1 (L. Sp. 513). 2. Beh. 11/1 (L. Sp. 590). 3. Beh. 16/1 (L. Sp. 603). Loven stadfæstet 25. Januar 1924. (Lov-Tid. Nr. 13).

Denne Lov er nødvendiggjort ved, at Loven af 7. August 1922 om Beskatning til Staten af faste Ejendomme træder i Kraft 1. Januar 1924 og samtidig Lov om Ejendomsskyld af 15. Maj 1903 ophører. Lov om Jernbaneskyld af 18. April 1910 bygger paa mange Punkter paa Ejendomsskyld-