

vendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes til senere Udvidelser af samme, fritages, saa længe de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter, Afgifter og Byrder, og de paa Grundene til Statsbanernes Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægene m. v. staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialer, der anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed. — Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919, kommer til Anvendelse paa de heromhandlede Anlæg.

De nødvendige Beløb til de i denne Lov nævnte Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse bevilges paa de aarlige Finanslove. Bevillingerne maa dog ikke overstige: i de første 2 Aar i alt 1 Mill. Kr., i de første 4 Aar i alt 5 Mill. Kr. Finansministeren bemyndiges til, efterhaanden som der bliver Anvendelse derfor, at tilvejebringe de — med Undtagelse af de til den i Punkt 2 omhandlede Udbygning af Pillerne for en Færdselsbro — fornødne Beløb — herunder til Arealerhvervelser — ved Overdragelse til Kongeriget Danmarks Hypotekbank af hertil svarende Statsbaneobligationer, som udstedes af Ministeren for offentlige Arbejder paa Statsbanernes Vegne. Obligationerne, som fritages for enhver Afgift, forrentes og afdrages af Statsbanerne, men forsynes af Finansministeren med Paategning om, at Staten overtager fuld Garanti for Kapital og Rente. Rentefod, Tilbagebetalingsbestemmelser og Obligationernes øvrige Indhold samt Vilkaarene for deres Overdragelse til Hypotekbanken fastsættes af Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Udførelsen af de i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 om forskellige Statsbaneanlæg under § 1, Punkt 5 og Punkt 6, nævnte Anlæg udsættes, indtil de i nærværende Lov omhandlede Anlæg er fuldført. De her nævnte Anlæg, der udsættes, er en dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H. Station til Aarhus Ø. Station og et 2det Spor fra Aarhus Ø. Station