

angaar Spørgsmaalet om en *Færdselsbro*, var Udvalget enig om, at en saadan ikke for Tiden vil kunne gennemføres, da den vil fordyre Broanlægget betydeligt. Tre Udvalgsmedlemmer (Carlsen-Skiødt, Valdemar Nielsen og Petersen [Røjle]) fremhæver særlig Betydningen af en Færdselsbro, men da de ikke kunde vinde Tilslutning for et Forslag herom, tiltraadte de det Forslag, som hele Udvalget derefter stillede om at lade den af Ministeren foreslaaede Hængefærge udgaa og i Stedet derfor holde Anlægget af en Færdselsbro aabent ved, at det vedtages, at Jernbanebroens Strømpiller skal udføres saaledes, at de senere uden større Undervandsarbejde kan udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro. Det udtales i Betænkningen:

„Udvalget er enig om, at Spørgsmaalet om en Færdselsbro kan blive af saa stor samfundsmæssig Betydning, at det maa anses for at være forsvarligt at ofre det fornødne Beløb, ca. 1,5 Mill. Kr., paa den nævnte Udbygning af Bropillerne og herved skabe Forudsætning for en mulig senere Løsning af Spørgsmaalet paa tilfredsstillende Maade og uden de store Ekstraudgifter, som ellers vilde foraarsages ved, at man ved et Anlægs Paabegyndelse ikke tager fornødent Hensyn til Fremtidsudviklingen. Det er dog en Selvfølge, at Statsbanernes Anlægsbudget ikke belastes med denne Merudgift, men at denne opføres paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget.“

Som foran nævnt skal efter Ministerens Forslag *Middelfart Jernbanestation* bevares paa dens nuværende Sted. Det udtales i Betænkningen, at Spørgsmaalet om Flytning af Stationen var Genstand for udførlig Behandling i Udvalget, og et Medlem af Udvalget (Petersen [Røjle]) ønskede at stille et dertil sigtende Ændringsforslag, ligesom der fra Middelfart Byraad modtoges et Andragende om, at der tilvejebringes en ny Station Syd for Byen. „Skønt en Flytning af Middelfart Station vil fordyre Anlægget med ca. 300 000 Kr., finder hele Udvalget at burde foreslaa — idet Banelinien til Gengæld vil blive noget kortere —, at det skal staa Ministeren for offentlige Arbejder frit for, saafremt han under den nærmere Udarbejdelse af Planerne finder det formaalstjenligt at nedlægge den nuværende Station i Middelfart og i Stedet herfor at tilvejebringe en ny Station Syd for Middelfart By, da at iværksætte saadan Nedlæggelse og Flytning eventuelt mod, at et efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn passende Tilskud hertil ydes af Middelfart By; i saa Fald føres den nye Banelinie fra den nye Middelfart Station mod Sydøst og gives Tilslutning til den bestaaende Linie fra Middelfart til Kauslunde.“

Fra Vejlbys Sogneraad, Strib Grundejerforening og Strib Borgerforening modtog Udvalget Andragende om, at Banelinien Middelfart—Strib bibeholdes. Udvalget udtaler, at det er-