

kender, at det kan være af Betydning for Strib at beholde en Baneforbindelse med Middelfart; men da dette Spørgsmaal først vil faa praktisk Betydning, naar Broen kan tages i Brug, stillede Udvalget et Ændringsforslag, saalydende:

„Senest et Aar, før Broen kan tages i Brug, skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station.“

Det udtales dernæst i Betænkningen:

„Udvalget, med Undtagelse af J. Jacobsen, anser det for i høj Grad ønskeligt, at Lovforslaget gennemføres i indværende Rigsdagssamling, navnlig under Hensyn til, at det ellers vil blive nødvendigt i en meget nær Fremtid, at gaa til betydelige Udgifter til Forbedring af Forholdene ved Fredericia Station. Man er dog ingenlunde blind for de betydelige Udgifter, som Samfundet herved paatager sig i en økonomisk vanskelig Tid, og Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 3, hvorefter der indsættes en ny Paragraf, som gaar ud paa at udskyde Bygningen af forskellige andre Jernbaneanlæg, indtil Broen er bygget. Der vil sikkert ikke i de nærmeste Aar — hvor ønskeligt det end kunde være — blive tilstrækkelige Statsmidler til at gennemføre disse Anlæg samtidig med Bygning af Lille Bælts Broen, og Udvalget maa derfor anbefale, at Broen bygges først, en Ordning, der er anbefalet af Statsbanernes Ledelse, idet denne paa Forespørgsel af Udvalget har udtalt at maatte foretrække Broanlægget fremfor de paagældende Baneanlæg.

Medens man saaledes finder det forsvarligt at udskyde Anlægget af den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers i en Del Aar, forstaar Udvalget meget vel, at dette maaske vil møde nogen Modstand i den paagældende Egn, saa meget mere som forskellige Kommuner har paataget sig Udgifter i Forbindelse med dette Baneanlæg, Udgifter, som de efter Loven af 20. Marts 1918 først vil faa refunderet, naar Banen er bygget.

Udvalget finder det derfor rimeligt, at disse Udgifter, der andrager ca. 105 000 Kr., allerede nu refunderes de interesserede Kommuner, og henstiller til Ministeren for offentlige Arbejder at drage Omsorg for, at dette sker.“

Det her nævnte Ændringsforslag blev efter Udtalelse i Betænkningen kun efter store Betænkeligheder tiltraadt af et Mindretal (Socialdemokraterne), der fandt det uheldigt i saa lang en Aarrække (ca. 10 Aar) at udskyde Anlægget af de deri omhandlede nye Baneanlæg.

Overfor Ønsker, der fremsattes for Udvalget dels om forskellige Foranstaltninger ved Broen til Betyggelse for Sejl-