

2. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1755). 3. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1795).  
*Oversendt til Folketinget.* 1. Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 5301). 2.  
 Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 5308). 3. Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 5322). Loven  
 stadfæstet 29. Marts 1924. (Lov-Tid. Nr. 78).

Ved Loven foretages den Ændring i Loven af 1913 om Københavns Havnevæsen, at § 6 affattes saaledes: Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter Takster for Benyttelsen af Københavns Havn efter derom at have indhentet Betænkning fra Havnebestyrelsen.

I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses, at der for et Aars Tid siden af Københavns Havnebestyrelse blev nedsat et Udvalg til Overvejelse af Spørgsmaalet om en eventuel Revision af hele det for Københavns Havn gældende Afgiftssystem. Hidtil har det været saaledes, at der blev svaret dels en Bolværksafgift, dels en Vareafgift. Bolværksafgiften fastsættes efter Indstilling af Havnebestyrelsen af Ministeren for offentlige Arbejder, medens Vareafgiften fastsættes af Lovgivningsmagten. Med Hensyn til Bolværksafgiften fremkom det af Havnebestyrelsen nedsatte Udvalg med Forslag om at ændre den til en Besejlingsafgift, og de Takster, som foresloges, er blevet approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder og altsaa allerede traadt i Kraft.

Udvalget fremkom imidlertid ogsaa med en Henstilling til Ministeriet om at faa undersøgt, om man ikke kunde gaa bort fra den nuværende Beregningsmaade for Vareafgiften, der hovedsagelig svares efter det Rumfang, Varerne indtager, saaledes at der blev taget mere Hensyn til Værdien af Varerne. I Henhold til denne Opfordring nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder et Udvalg til at undersøge hele dette Forhold og fremkomme med Forslag i saa Henseende. Dette Udvalg afgav en Betænkning og stillede et Forslag, der var vedføjlet Lovforslaget som Bilag. I alt væsentligt tilsigter Udvalget at faa indført den samme Ordning med Hensyn til Vareafgiften, som man har i saa at sige alle Landets Provinshavne, og som gaar ud paa, at Afgiften i væsentlig Grad fastsættes efter Varernes Værdi. Udvalget har gennemgaaet de forskellige Varer og stillet Forslag om Takster for disse. Til Sammenligningsgrundlag har man navnlig taget Aarhus Havn, men det viste sig, at hvis man vilde opkræve de samme Vareafgifter som Aarhus Havnevæsen, vilde man opnaa en Indtægt, som meget betydeligt oversteg den Indtægt, der nu faas gennem Vareafgiften, hvilket maa anses for unødvendigt. Det blev derfor foreslaaet i al Almindelighed at fastsætte Vareafgifterne i Københavns Havn 25 pCt. under Afgifterne i Aarhus Havn og for de grove Varers Vedkommende, Kul, Korn og forskel-