

De Anlæg, som Ministeren foreslog, og som uforandret gik over i den vedtagne Lov, er følgende:

- 1) Anlæggelse af en Reguleringsssluse og en Skibsfartssluse i den indre Dæmning over Kanalen ved Hvide Sande,
- 2) Tilvejebringelse af en Gennemsejlingsaabning i de sammenbyggede Moler i Kanalen og
- 3) i Forbindelse hermed Afdæmning af det nuværende Udløb ved Gødelen.

Endvidere bemyndiges Ministeren til at tilvejebringe Anlægspladser for Baade

- 4) ved Nymindegab i Forbindelse med et Troljespor over Klittangen,
- 5) i Ringkøbing Fjord Nord for Ringkøbing Havn med Sporforbindelse til Ringkøbing Statsbanestation og
- 6) i Kanalen ved Hvide Sande

samt til

- 7) at lade opføre et Bolværk i Vandbygningsvæsenets Havn Nord for Hvide Sande Kanalen og
- 8) at anbringe Fyrlanterner ved begge Sider af Aabningen i de sammenbyggede Moler i Kanalen.

Det er væsentlig de samme, som var optaget i det i Samlingen 1918—19 forelagte Lovforslag, idet der dog ikke i nærværende Forslag er medtaget den af Vestkysthavnekommissionen foreslaaede og i 1918—19 ogsaa paa Lovforslaget optagne Uddybning af Render til Stauning, Skulbøl og Klægod med Tilvejebringelse af Anlægspladser ved disse Steder og ved Nørre Lyngvig, Aargab Renderne og Kirkehøj, ligesom man ej heller har medtaget den af samme Kommission foreslaaede Havn i Hvide Sande Kanalen, idet man har ment foreløbig at burde afvente de Erfaringer, der maatte indvindes med Hensyn til Betydningen for Fiskeriet af den nye Udløbsordning.

De til Anlæggenes Udførelse fornødne Beløb bevilges paa Finansloven.

Ligesom i det sidst forelagte Lovforslag foreskrives det nu, at naar 6 Aar er forløbet efter Udførelsen af de under 1 5 ommeldte Foranstaltninger, skal Ringkøbing Købstadkommune erstatte Statskassen 5 pCt. (skønsmæssig opgjort