

76. Lov om ekstraordinær Bevilling til Omdannelse af Orlogsværftet. (Forsvarsministeren). [A. Sp. 6249—C. Sp. 519, 1945].

Fremsat i *Folketinget* $26/1$ (F. Sp. 3304). 1. Beh. $21/2$ (F. Sp. 4144). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Friis-Skotte, Gamborg, Chr. Hansen, I. A. Hansen [Sekr.], Anders Lebeck, P. Munch, Valdemar Olsen, Parkov, Reedtz-Thott, Stauning, Søren Svendsen, Hans Jacob Sørensen, Ulrich [Form.], Vanggaard, Wilmann). Betænkning (B. Sp. 1623) afgiven $19/3$. (Ordfører: Ulrich). 2. Beh. $21/3$ (F. Sp. 4752, jfr. 4765). 3. Beh. $21/3$ (F. Sp. 4831). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $24/3$ (L. Sp. 1528). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Birch, Birke, Brandes, Bunch, J. V. Christensen, Ellinger, I. A. Hansen, Jensen [Aale], Karberg, Laurits Knudsen, Thomas Larsen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Martin Olsen, Stensballe [Form.]). Betænkning (B. Sp. 2489) afgiven $27/3$. (Ordfører: Stensballe). 2. Beh. $28/3$ (L. Sp. 1775). 3. Beh. $28/3$ (L. Sp. 1810). Loven stadfæstet 29. Marts 1924. (Lov-Tid. Nr. 89).

Den 31. Oktober 1922 nedsatte Marineministeriet i Overensstemmelse med Sparekommissionens Indstilling en særlig Kommission, med Raadsformand Kofoed som Formand, til at undersøge Driftsordningen paa Orlogsværftet og dettes tekniske Hjælpemidler og Arbejdsmetoder samt Hærens tekniske Virksomheder. Aarsagen til, at denne Kommission blev nedsat, var i særlig Grad, at der dels i Rigsdagen, dels i Pressen gentagne Gange var rejst Anke over, at enkelte Nybygninger, som var udført paa Orlogsværftet, havde været alt for dyre.

Kommissionen drøftede først, hvilke Opgaver Orlogsværftet i Fremtiden skal paatage sig, og et Flertal (samtlige Medlemmer undtagen Friis-Skotte og Forretningsfører I. A. Hansen) foreslog, at Værftets Opgave skal være at udføre Reparationer af Marinens Skibe samt Nybygninger for Marinen, særlig Torpedobaade og Undervandsbaade, endvidere at bygge Skibe og Baade til Brug for de Institutioner, der sorterer under Marineministeriet: Fyrvæsenet, Redningsvæsenet, Vagervæsenet, desforuden at bygge Flyvemateriel i saa stor Udstrækning som muligt baade til Hæren og Flaaden og ved Siden deraf — særlig i arbejdsfattige, døde Tider, for at man i det hele kan beholde en saa konstant Arbejdsstyrke derude som muligt — at udføre Reparationer, blandt andet for Statsbanerne, altsaa i første Linie Færgerne. Et Mindretal af Kommissionen, de 2 foran nævnte Medlemmer, ønskede, at Værftet desuden