

skal konkurrere med private Værfter om Arbejder for andre, ikke blot for Statsinstitutioner, men ogsaa for private, og i det hele udvide Produktionsevnen. Imidlertid var Kommissionen enig om det Forslag, som den fremsatte, og som regnede med en fast Arbejdsstyrke af 550 Mand, men med Mulighed for Udvidelse til 1 000 Mand, uden Forøgelse af Funktionærernes Tal.

Kommissionen samler sine Anker imod den hidtidige Drift af Værftet i tre Hovedpunkter. Den siger, at „Værftet er i sin nuværende Form alt for spredt, og der mangler moderne Transportmidler samt adskillige moderne Værktøjsmaskiner. Denne Værftets spredte Beliggenhed og ganske utidssvarende Indretning lægger Beslag paa megen Arbejdskraft til Arbejdsledelse og Administration, hvorfor Antallet af Funktionærer bliver alt for stort, ligesom den medfører, at selv med den samme Timefortjeneste for Arbejderne som i de private Værfter bliver Udgiften for et præsteret Arbejdsresultat væsentlig større og Værftets Produktion derfor i det hele for dyr“. For det andet siger Kommissionen, at „den administrative Ordning er uheldig. Den militære Virksomhed (Flaadestationen) er sammenblandet med den civile (Fabriksvirksomheden)“, og for det tredje, at „Regnskabsordningen giver ingen Oversigt over Værftets Virksomhed og Rentabilitet“. I Henhold til denne Opfattelse udarbejdede Kommissionen et Forslag om en stærk Sammendragning af Værftets Værksteder og Bygninger samt Anskaffelse af de manglende tidssvarende Maskiner, endvidere Forslag om en Adskillelse af Flaadestationen og Orlogsværftet, det vil sige selve Fabriksvirksomheden, og endelig Forslag om en mere praktisk og overskuelig Regnskabsform.

Formaalet med Forslaget til nærværende Lov var at sammendrage de vigtigste Værksteder paa Værftet, der nu ligger spredt ud over et meget stort Terræn, Dokøen, Frederiksholmen og Nyholm. Kommissionen, hvis Ønske særlig gik ud paa at samle Fabriksafdelingen i en Firkant og koncentrere Flaaden et andet Sted, foreslog at koncentrere Værkstederne paa den nordvestlige Del af Frederiksholmen og den nordlige Del af Dokøen og at lægge Flaadestationen paa Nyholm. Som Følge heraf skulde Arsenaløen og den sydlige Halvdel af Dokøen afgives, eventuelt til Salg. De Arbejder, der til Opnaelse heraf skal udføres, foreslog Kommissionen delt i 2 Afsnit, af hvilke det første, der omfatter det „i første Række uomgængelig nødvendige“, skulde udføres i 2 Aar og medføre en Udgift paa 1,2 Mill. Kr., fordelt paa 2 Finansaar. Herunder skal udføres Opfyldninger mellem Frederiksholm og Dokøen, Opførelse af et nyt Skibbyggeri med 2 Beddinger, Indretning af et nyt Snedker- og Tømreværksted, Opførelse af et