

5. Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2815—C. Sp. 321, 1937].

FremSAT i *Folketinget* 7/11 (F. Sp. 1291). 1. Beh. 27/11 (F. Sp. 1862). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Christen Ernst Christensen [Form.], N. Johan Laursen, Søgaard, Mads Gram, Aksel Jensen, Knud Hansen, J. P. Nielsen, Sundbo, Andreasen, H. P. Hansen, Raffnsøe [Skr.], Holger Andersen, Christian Holm, Lageri, Zahle). Betænkning (B. Sp. 561) afgiven 15/2. (Ordfører: Christen Ernst Christensen). 2. Beh. 27-28/2 (F. Sp. 4257). 3. Beh. 5/3 (F. 4332). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. 13/3 (L. Sp. 1208). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Ejsing, Gregersen, Hansen-Stavnsbjerg, Holdgaard, Jepsen Christensen [Form.], Albert Jensen, Jensen (Aale), Karberg, Kloppenborg-Skrumsager, Lewinsky, Jørgen Møller, S. Rasmussen, Stensballe, C. F. Sørensen, Tvede). Betænkning (B. Sp. 2433) afgiven 26/3. (Ordfører: Jepsen Christensen). 2. Beh. 27/3 (L. Sp. 1701). 3. Beh. 28/3 (L. Sp. 1754). Loven stadfæstet 29. Marts 1924. (Lov-Tid. Nr. 74).

I Anledning af de sønderjydske Landsdeles Genforening med det gamle Kongerige fremkom der Ønsker, dels om Anlæg af nye Jernbaner, dels om Ændringer ved de bestaaende Jernbaner; som Følge heraf nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder i Efteraaret 1920 en Kommission til at undergive de sønderjydske Jernbaneforhold en samlet Behandling. Denne Kommission har i Efteraaret 1922 afgivet en Betænkning, som indeholder Forslag til en Række forskellige nye Jernbaneanlæg. Dels af økonomiske Grunde, dels i Betragtning af den stærke Udvikling, som Automobiltrafikken har haft i de sidste Aar, har Regering og Rigsdag ment at burde begrænse sig til kun at give Lovhjemmel til nogle af de Baneanlæg, som der var stillet Forslag om fra Kommissionens Side.

I. Ved Loven bemyndiges Regeringen til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende *private* Jernbaner:

1. En normalsporet Jernbane fra et Punkt (Vejskæringen Hejls Landevej eller Taps) paa Banestrækningen Kol-