

Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de nævnte private Baner — som ikke kan meddeles efter 1. April 1940 — kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt.

Skulde der ikke inden Udgangen af 1930 være givet Eneretsbevilling paa den under Punkt 1 nævnte Bane, kan der meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af Strækningen fra Taps til Christiansfeld som Led af førnævnte Bane.

Til Anlægget af den ommeldte Statsbane kan anvendes et Beløb af ca. 2 900 000 Kr., heri indbefattet de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer m. v. medgaaende Beløb. For at dette Anlæg skal komme til Udførelse, maa de interesserede Kommuner inden den 1. Januar 1926 til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at de forpligter sig til af Udgifterne til det paagældende Anlæg at erstatte Statskassen et Beløb af 3 333 Kr. pr. Banekilometer. Dette Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betales i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar.

I Lighed med Bestemmelsen i § 4 i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 om forskellige Privatbaneanlæg bemyndiges Finansministeren til, til Dækning af Statskassens Udgifter i Henhold til nærværende Lov, i det Omfang, hvori det efter hans Skøn maatte være fornødent, at udstede og afhænde indenlandske, fra Kreditors Side uopsigelige, Statsobligationer til en Rente af ikke over 5 pCt. pro anno.

III. Ekspropriationer til de omhandlede Baneanlæg foretages efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845. Grunde og Bygninger, hørende til det nævnte Statsbaneanlæg, fritages for Skatter og Afgifter, Indgaaelse af Overenskomster dette Anlæg vedrørende kan ske uden Brugen af stemplet Papir, og for Materialer og Driftsmateriel til dette Anlæg kan der tilstaas Toldfrihed. Af Værdistigningen, som ved Baneanlægene tilføres bebyggede eller ubebyggede Ejendomme eller Dele af saadanne, skal der svares Jernbaneskyld i Overensstemmelse med Lov Nr. 105 af 18. April 1910, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919.