

Lov af 15. Maj 1868 om Afgivelse af Grus til Jernbaners Vedligeholdelse og Lov Nr. 116 af 18. December 1897 om Grundafstaaelse ved Udvidelse af private Jernbaner gøres herved gældende for private Jernbaner i de sønderjydske Landsdele.

IV. Statens Udgift til Privatbaneanlægene er kalkuleret til 11 090 000 Kr. Til Anlægget af Statsbanen kan anvendes ca. 2 900 000 Kr. I alt 13 990 000 Kr.

Under Behandlingen i *Folketinget* er der i det af Ministeren fremsatte Lovforslag foretaget nogle Ændringer. 1) Ministerens Forslag om en normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev er ændret derhen, at den nævnte Jernbane skal udgaa fra et Punkt enten ved Vejskæringen ved Hejls Landevej eller Taps; denne Ændring, der vedtoges med 64 Stemmer mod 21 (ved 3. Behandling ændredes Ordene: „Øst om Christiansfeld over“ til: „over Christiansfeld og“, idet 49 stemte for og 32 imod), tilsigter at give Banen en noget bedre Linieføring. Selve Tilskuddet til Banen er fastholdt, som det var foreslaaet, idet det nemlig skal udgøre 60 pCt. 2) Med Hensyn til Banen fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane er der givet Ministerens Forslag en Tilføjelse, som hedder: „... samt en Forbindelse fra den paatænkte Jernbanebro over Allsund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg“. Denne Tilføjelse, der vedtoges enstemmigt, er i det væsentligste kun en nærmere Udformning af Lovforslaget, da det er nødvendigt at have en Sporforbindelse mellem den nye Jernbanebro over Allsund, som paatænkes bygget, og Amtsbanegaarden i Sønderborg. Tilskuddet er uforandret, 60 pCt. 3) Endvidere er der i Ministerens Forslag foretaget den Ændring med Hensyn til Banen fra Vojens over Gram til Ribe, at man i Folketinget har vedtaget at fastslaa den nordlige Linie fra Gram og til Ribe i selve Lovforslaget, saaledes at Banen altsaa skulde gaa over Fol og Obbekjær, og saaledes at det ikke kommer til at staa Kommunerne frit for, om de vil have den nordlige eller den sydlige Linie. De to Ændringsforslag herom vedtoges med henholdsvis 46 Stemmer mod 40 og 45 Stemmer mod 39. Det sparer Statskassen for en Udgift paa 560 000 Kr. at føre Banen fra Gram over Fol—Obbekjær i Stedet for over Arnum—Roager. Ogsaa for denne Banes Vedkommende er Tilskudsfordelingen, 65 og 70 pCt., fastholdt, saaledes som det var foreslaaet i det fremsatte Lovforslag. 4) Banen fra Vejen