

over Skodborg—Rødding til Gram, som var foreslaaet i Folketinget af Ministeriet, er tiltraadt fra Folketingets Side, men Folketinget har givet denne Bane en Forsættelse fra Gram over Arnum—Toftlund til Bedsted. Dette Baneanlæg, der vedtoges i Folketinget med 71 Stemmer mod 8, var ogsaa foreslaaet af den sønderjydske Jernbanekommission, men Ministeren medtog det ikke, idet det er hans Opfattelse, at denne Bane ikke vil blive bygget før om et langt Aaremaal. Denne Bane, hvortil Statstilskuddet er 75 pCt., er altsaa nu medtaget og forøger Statens Udgift med 2 325 000 Kr. 5) Efter Ministerens Forslag skulde Statsbanen fra Røde-Kro til Løgumkloster alene anlægges som Statsbane, medens Driften skulde overtages af et privat Driftsselskab af de interesserede Kommuner. Folketinget vedtog imidlertid med stort Flertal, at denne Bane ikke blot skal bygges som Statsbane, men ogsaa drives som Statsbane. 6) Endvidere er i Folketinget indføjet i Lovforslaget Bestemmelsen om, at saafremt der ikke inden Udgangen af 1930 er givet Eneretsbevilling paa Banen Taps—Christiansfeld, kan der meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af Strækningen fra Taps til Christiansfeld som et Led af førnævnte Bane. Ændringsforslaget vedtoges uden Afstemning.

Et *Mindretal* (Holger Andersen, Christian Holm, Aksel Jensen, Lageri, Sundbo og Zahle) foreslog ved Ændringsforslag, at den omhandlede Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev udgik, da de nærmest interesserede Egnes Repræsentanter — Haderslev Byraad, Haderslev Handelsforening, Haderslev Haandværkerforening og Haderslev Turistforening, Christiansfeld Kommunalbestyrelse, Christiansfeld Handelsforening, Haandværkerforeningen for Christiansfeld og Omegn og Tyrstrup Sogneraad — havde udtalt sig afgjort imod dette Baneanlæg. Ændringsforslaget forkastedes med 69 Stemmer mod 16. — Et *Mindretal* (Andreasen, H. P. Hansen, Knud Hansen, J. P. Nielsen og Sundbo) nærede Ængstelse for, at de foreslaaede Baneanlæg: Vejen—Gram—Toftlund—Bedsted og Vojens—Gram—Ribe, ikke vilde kunne bære Driftsudgifterne, fordi de fører gennem tyndt befolkede Egne, og Mindretallet foreslog derfor ved Ændringsforslag, at de to Baner i Lighed med Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster byggedes som Statsbane, hvorved et eventuelt Driftsunderskud ikke i særlig Grad vilde komme til at bebyrde de paagældende magre Egne, men lægges paa det hele Samfund. Ændringsforslaget forkastedes med 57 Stemmer mod 31. — Et *Mindretal* (Mads Gram og Chr. Søgaard) stillede Ændringsforslag om en Jernbane fra Rødding til Holsted. Ændringsforslaget forkastedes med 73 Stemmer mod 13. — Et *Mindretal* (Raffnsøe)