

*Mindretal* (Ejsing) kunde ikke tiltræde Udvalgets Indstilling, og Mindretallet udtaler videre i Betænkningen: „Der syntes paa et givet Tidspunkt at være nogen Stemning i Udvalget for at lade den under Nr. 3 nævnte Jernbane gaa ud af Lovforslaget, hvilket Ministeren kunde tiltræde. Et Medlem (Jørgen Møller) udtaler, at Befolkningen ikke ønsker Banen under Nr. 1 bygget. Da det altsaa viser sig, at Forholdene er saa lidt afklaret, og der ikke er Tid til at undersøge dem, kan Mindretallet ikke tiltræde Indstillingen. I øvrigt tiltrædes de af et Medlem (Gregersen) gjorte Bemærkninger.“ — Et *Mindretal* (Jørgen Møller) ønskede uden at stille Ændringsforslag at indføje den Bemærkning i Betænkningen, at det er af den Opfattelse, at det er rigtigst at slette af Lovforslaget den under Nr. 1 nævnte Bane (Haderslev—Christiansfeld—Taps), da langt den overvejende Del af den Befolkning, hvem Banen i „første Linie skal komme til gode, ønsker, at den maa udgaa af Lovforslaget, hvis den ikke bygges og drives som Statsbane. Mindst  $\frac{2}{3}$  af Befolkningen i den interesserede Egn ønsker at afvente Lille Bælts Broens Bygning og den Indflydelse, samme faar paa Trafikforholdene imod Syd.

Udvalget, undtagen Ejsing, indstillede Lovforslaget uforandret til Vedtagelse. Ved 3. Behandling vedtoges Lovforslaget i Folketingets Affattelse enstemmigt med 56 Stemmer.

## 6. Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Allsund og en Havnebane i Sønderborg. (Ministeren for offentlige Arbejder). [A. Sp. 2825 — C. Sp. 327, 1935].

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{7}{11}$  (F. Sp. 1294). 1. Beh.  $\frac{27}{11}$  (F. Sp. 1862, jfr. 1919). Henvist til Udvalget ang. Forslag til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v. (se under Nr. 45). Betænkning (B. Sp. 559) afgiven  $\frac{15}{2}$ . (Ordfører: Christen Ernst Christensen). 2. Beh.  $\frac{28}{2}$  (F. Sp. 4328). 3. Beh.  $\frac{5}{3}$  (F. Sp. 4346). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{13}{3}$  (L. Sp. 1247). 2. Beh.  $\frac{27}{3}$  (L. Sp. 1701). 3. Beh.  $\frac{28}{3}$  (L. Sp. 1753). Loven stadfæstet 29. Marts 1924. (Lov-Tid. Nr. 72).

Ved denne Lov, der maa ses i Forbindelse med Loven om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v. af 29. Marts 1924, bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder