

(L. Sp. 943, jfr. 908). 2. Beh.  $\frac{1}{2}$  (L. Sp. 944). 3. Beh.  $\frac{1}{2}$  (L. Sp. 946). Loven stadfæstet 1. Februar 1924. (Lov-Tid. Nr. 18).

Lovens 1ste Afsnit gaar i det væsentlige ud paa følgende:

Ved den første Indregistrering her i Landet af Motor-køretøjer svares en Omsætningsafgift til Statskassen af følgende Størrelse:

Hvor den afgiftspligtige Værdi ikke

er over 2 000 Kr. svares ..... 15 pCt. af Værdien,  
over 2 000 Kr., men ikke over 5 000

Kr. svares ..... 300 Kr. af 2 000 Kr.  
og 20 pCt. af Resten,

over 5 000 Kr., men ikke over 10 000

Kr. svares ..... 900 Kr. af 5 000 Kr.  
og 25 pCt. af Resten,

over 10 000 Kr. svares ..... 2 150 Kr. af 10 000 Kr.  
og 30 pCt. af Resten.

Afgiften udredes af den, i hvis Navn Motorkøretøjet indregistreres.

Ved Motorkøretøjer forstaas Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft og er bestemt til Befordring af Personer eller Gods. Som Motorkøretøjer anses ikke Traktorer, Lokomobiler, Landbrugs- og Vebearbejdningsmaskiner, ej heller Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne eller Sporvogne. Afgiftspligten paahviler Køretøjet i den Skikkelse, hvori det indregistreres, dog saaledes, at der i Tilfælde, hvor Køretøjet indregistreres uden Karosseri eller uden saadanne enkelte Dele, Reservedele, Udstyrs-genstande o. l., der almindeligvis medfølger, sker en tilsvarende Forhøjelse af den afgiftspligtige Værdi ved Vurdering overensstemmende med de nedenfor givne Regler. Saafremt et Motorkøretøj, der en Gang er indregistreret, efterhaanden gennemgaar saadanne Reparationer, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj, f. Eks. ved Indsættelse af ny Motor eller nyt Karosseri, skal ved Omsætning ny Registrering foretages.

Den afgiftspligtige Værdi er *de paagældende Motor-køretøjers fulde Pris* i dansk Mønt uden Fradrag af nogen