

skal uopholdelig give Toldvæsenet Meddelelse derom, og samtidig med Anmeldelsen skal den foran omhandlede Kontrakt (i 2 Eksemplarer) eller Dokumentation indsendes til Toldvæsenet. Den fremlagte Kontrakt eller i Mangel af en saadan en særlig Opgørelse forsynes med *Stempelmærker til Afgiftens Beløb*. Toldvæsenet paaser Afgiftsberegningens Rigtighed m. v. og forsyner derefter de paasatte Stempelmærker med fornøden Kassationspaategning. Det paahviler Parterne at forsyne Duplikater og bekræftede Genparter af Kontrakten med Paategning om det til denne anvendte Stempel i Henhold til nærværende Lov. Det ene Eksempel af Kontrakten (Opgørelsen) forbliver hos Toldvæsenet.

Afgiften skal være erlagt, forinden Indregistreringen kan ske.

Indregistrering af Motorkøretøjer kan fremtidig kun foretages af den, som har erhvervet Køretøjet til sit eget eller sin Virksomheds Brug. Saafremt den paagældende driver erhvervsmæssig Fremstilling eller Indførsel af Motorkøretøjer, kan han dog kun lade saadanne Køretøjer indregistrere, som ikke er bestemt til videre Forhandling.

For skyldig Afgift hæfter saavel Køber som Sælger, og Statskassen er privilegeret Fordringshaver. Afgiften bliver i Tilfælde af manglende Betaling at inddrive ved Udpantning.

*Fritagne for Afgiften er:*

- 1) Motorkøretøjer, der ønskes indregistreret af Kongen. Medlemmer af det kongelige Hus eller Medlemmer af herværende fremmede Fyrstehuse samt af de fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsulærembedsmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere.
- 2) Motorkøretøjer, der ved Indregistrering her i Landet angives ikke at ville blive benyttet til Personbefordring.
- 3) Motorkøretøjer, der indregistreres her i Landet, naar Ejeren godtgør, at Vognen tidligere har været indregistreret her i Landet og ikke siden Afmeldelsen af denne Registrering har skiftet Ejer.
- 4) De i Lov Nr. 149 af 20. Marts 1918, jfr. Lov af 6. Maj 1921 § 36 og Justitsministeriets Bekendtgørelse af 30. Juni 1921, Afsnit XIV, omhandlede udenlandske Motorkøretøjer.