

sterens nærmere Bestemmelse til *ekstraordinære Afdrag paa Statsgælden*.

Loven, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft fra og med den 1. Februar 1924 og *ophører med Udgangen af Januar Maaned 1925*.

Den i Loven fastsatte Omsætningsafgift er efter det ved dens Forelæggelse oplyste at betragte som et Led i de foreslaaede Foranstaltninger til Begrænsning af Luksusindførsel, se Loven Nr. 7, derimod ikke som en Forhøjelse af Afgiften paa Motorkørsel, hvorfor Omsætningsafgiften ogsaa kun rammer Personautomobiler og Motorcykler. Efter det foreliggende er der sket en saa stor Stigning i Indførselen af Personautomobiler, der betragtes for en stor Del som Luksus, at det maa antages at være til Skade for vor Handelsbalance. Det er forsøgt at faa konstateret, hvor meget Indførsel plus Fremstilling her i Landet af nye Automobiler med Fradrag af Udførsel har andræet i 1923, og hvor stærk Stigningen har været fra 1922. Efter en skønsmæssig Beregning, hvormeget den Indførsel af Dele, der har fundet Sted (f. Eks. til de Fordske Fabrikker), kan antages at repræsentere i Fremstillingen af færdige Automobiler, er Værdien opgjort en gros, og man kom saa til det Resultat, at der i 1923 er indført eller her i Landet fremstillet, væsentlig af fra Udlandet indførte Dele, Personautomobiler til en Værdi af 31 831 000 Kr., medens i Aaret 1922 det tilsvarende Beløb kun var 18 Mill. Kr. Hvad Motorcykler angaar, repræsenterede Indførselen i 1923 en Værdi af godt 2 Mill. Kr.

Med Hensyn til det finansielle Resultat af Loven udtalte Finansministeren, at Indførselen af Automobiler maa antages at gaa væsentlig ned efter Afgiftens Indførelse, og han anslog derfor denne til at ville indbringe 4—5 Mill. Kr. aarlig. Efter Loven skal Indtægten deraf gaa til ekstraordinære Afdrag paa Statsgælden.

Til 2. Behandling af det forelagte Lovforslag stilledes af et Flertal (Venstre, det konservATIVE Folkeparti og radikale Venstre) forskellige Ændringsforslag, som vedtoges; Mindretallet (Socialdemokraterne) erkendte, at disse var Forbedringer af Lovforslaget, og stemte for dem, men dog ikke saa vidtgaaende, at Mindretallet kunde stemme for selve Loven. Ændringerne gik ud paa at fritage Motorkøretøjer, som er indregistreret, for at svare Afgiften, naar de omsættes, medmindre de efterhaanden er undergaaet saadanne Forandringer, at de faar Karakter af at være et nyt Køretøj. — Ved et andet Forslag fritoges Ruteautomobiler for Afgiften, og endelig fritoges Køretøjer, som bevislig er købt inden 31. Januar 1924, men endnu ikke leveret. Efter Lovforslaget skulde Lovens