

Bilag 1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 14. Maj 1924.

Under Henvisning til Forhandlingerne ved 1ste Behandling i Folketinget angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af nævnte Lovforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

A) Til § 1 føjes som
c) de til en Flytning og Udvidelse af Aabenraa Statsbanestation fornødne Arealer.

B) Som ny § 2 tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statstelegrafvæsenet at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 — de til Udvidelse af Lyngby Radiotelegraf- og -telefonstation fornødne Arealer.

Den nuværende § 2 ændres til § 3.

Vedrørende Ændringsforslagene oplyses følgende:

Til A. Forholdene paa Aabenraa Statsbanestation er meget indskrænkede, saaledes at det inden længe vil blive nødvendigt at foretage ret omfattende Udvidelser, og saadanne vil under alle Omstændigheder blive nødvendige, naar Statsbanen fra Bredebro til Løgumkloster saaledes som vedtaget ved § 2 i Lov Nr. 74 af 29. Marts 1924 om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v. skal forlænges til Røde-Kro, og Togene føres ind paa Aabenraa Station. Disse Udvidelser vil ikke kunne foretages paa det nuværende Stationsterræn, og en omfattende Arealerhvervelse vil derfor under alle Omstændigheder være nødvendig.

En Udvidelse mod Nord vil ikke kunne finde Sted paa Grund af de der-værende høje Bakker, og en eventuel Udvidelse maatte altsaa i alt væsentligt ske mod Syd, hvor der endnu findes en Del ubebyggede Arealer. For at en passende Udvidelse skulde kunne ske, maatte man sikre sig ca. 5 ha ved Stationen, men selv ved en saadan Erhvervelse vilde man bl. a. paa Grund af Faldforholdene og Stationens hele Beliggenhed ikke kunne opnaa fuldt tilfredsstillende Forhold, og Stationen vilde med sin nuværende Beliggenhed ikke kunne indgaa som Led i en eventuel gennemgaaende Bane. Man har derfor undersøgt Muligheden af Flytning af Stationen til en Plads Vest for Byen, hvor der endnu findes tilstrækkelige ubebyggede Arealer, der er heldigt beliggende saavel for Indføringen af de Baner, der findes eller kan ventes anlagt, som for Forbindelsen til og fra Byen. Til en saadan Flytning vilde der i Henhold til vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan udkræves en Arealerhvervelse paa ca. 15 ha.

Erhvervelse af de sidstnævnte Arealer, hvis Størrelse selvsagt kun kan være omtrentlig, da Planen vil kunne undergaa Ændringer ogsaa i Henseende til Arealmængden ved sammes Behandling i vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission, maa ganske vist antages at ville medføre en Udgift paa henimod det 3-dobbelte af Udgiften ved Erhvervelse af de til en Udvidelse af den nuværende Station fornødne Arealer, men af Hensyn til de fremtidige Udviklingsmuligheder maa man dog anse det for rigtigst at flytte Stationen, hvorved tillige den gunstigste — men naturligvis ogsaa noget dyrere — Stations-Ordning vil kunne opnaas.