

specielle Tilfælde, nemlig paa de vanskelige Konkurrenceforhold, som man baade her og i andre Lande i saa høj Grad har været ude for og lidt under som Følge af den saakaldte Valutadumping fra andre Landes Side. Mit Parti stiller sig ikke ensidigt teoretisk overfor disse Problemer, vi bekæmper ikke af dogmatisk Fanatisme nogen Vej, som kunde føre til Maalet. Vi er ikke principielle Modstandere af Importreguleringens System, men vi er det af saglige Grunde, fordi det for os er Hovedsagen, at et saadant Importreguleringssystem vistnok kun vil kunne anvendes i de enkelte, afgrænsede Tilfælde, som jeg her har nævnt, nemlig overfor ganske bestemt afgrænsede Situationer, affødte af den saakaldte Valutadumping. Heri er vi i fuldkommen Overensstemmelse med den ærede Ordfører for Venstre, det ærede Medlem Hr. N. Neergaard, der ogsaa for nylig erkendte, at Importreguleringen maaske var gennemførlig, men i saa Tilfælde kun overfor skarpt begrænsede Varegrupper af en ganske bestemt Karakter. Det ærede Medlem kunde jo her med udmærket god Grund vise tilbage til de ganske specielle Importreguleringer, hans Regering i sin Tid selv har gennemført, i øvrigt med Støtte af hele Rigsdagen, nemlig Importreguleringerne for Skotøj og Tobak, Importreguleringer, som den Gang fremkom med den udtrykkelige Hensigt at begrænse, at modvirke en vis ganske unormal Konkurrence udefra, begunstiget af visse Landes ganske ekstraordinært lave Valuta, men altsaa af en helt anden baade praktisk og principiel Karakter end den Situation, hvori vi nu staar, og hvori det gælder om at begrænse hele den samlede Import, der er svulmet op som Følge af forskellige Forhold, som jeg ikke her skal komme nærmere ind paa, men i væsentlig Grad ogsaa som Følge af den Reduktion af Toldsatserne, som jeg her har fremhævet. Denne Import maa nu holdes nogenlunde tilbage, hvis vor Handelsbalance og dermed vor Valuta skal kunne saneres i afgørende Grad.

Saa meget om selve Importreguleringens Karakter. Jeg tror, at vil man gennemføre en Importregulering, der gaar ud over de Synspunkter, jeg her har anført, vil den højttærede Udenrigsminister — det gentager jeg — faa overordentlig travlt med overordentlig mange ubehagelige Henvendelser udefra, og jeg vil antage, at den højttærede Minister for Industri, Handel og Søfart vil faa ikke færre tilsvarende Hen-

vendelser indefra, fra det hjemlige Erhvervsliv, selvfølgelig ikke mindst fra Handel og Omsætning. Jeg vil endelig tro, at baade det forbrugende Publikum og den erhvervsdrivende Del af vort Samfund vil faa ganske overordentlig store Vanskeligheder. Jeg skal ikke fordybe mig nærmere i dette, jeg vil blot fremdrage et enkelt Eksempel, idet jeg vil spørge, hvorledes man kunde tænke sig en Importregulering indført for f. Eks. Manufakturvaregruppen, en Gruppe, indenfor hvilken der er en ganske unormal stor Import, som da ogsaa har givet sig Udslag i, at de paagældende danske Industrigræne er blevet i høj Grad trykket heraf. Jeg vil gerne spørge, hvorledes man for en saadan Varegruppe med de utallige Varesorter, hver igen med utallige Dessins o. s. v., i Praksis vil tænke sig en Importregulering etableret, hvilken Ration man vil gaa ud fra som Basis, og hvorledes Principperne for Licens-Udstedelsen er tænkt anlagt. Selvfølgelig afventer jeg Svaret med Interesse, men jeg tror paa Forhaand, at det vil vise sig umuligt at praktisere Importreguleringen overfor saadanne brogede Fag, jeg tror, at det, som jeg sagde før, kan fastslaas, at en Importregulering kun er mulig overfor ganske bestemte Varer, overfor Standardvarer, hvor Importen ligger paa faste Hænder, og jeg kan sige, at vi fra vor Side, skønt vi selvfølgelig principielt i et og alt staar paa Toldstandpunktet, vil være villige til ved Dumpingkriser og selvfølgelig ved Lovgivningens Bistand at medvirke uden Forudindtagethed ved Gennemførelsen af saadanne Systemer.

Men selvfølgelig har vi ikke kunnet gaa med til det Forslag, som nylig er fremsat, og her kan jeg henholde mig til de Udtalelser, som er fremsat af mit Partis Ordfører i den Sag. Jeg tror derfor, at man vil lide Skuffelser, hvis man, idet man negligerer Toldvejen, vil tilstræbe en Bedring af vor Valuta gennem det Importreguleringssystem, som nu er sat paa Dagsordenen. Naar man skal hæve Vandstanden i en Sø, nytter det ikke at plumpe nogle store Kampesten ud i Afløbet. Det giver maaske lidt Halløj og Spektakel og forarsager Strømhvirvler, som kan tage sig ganske imponerende ud, men den eneste effektive Vej er gradvis over en Bank at hæve hele Vandspejlet for Afløbet, hele Afløbets Leje. Alene gennem en saadan Foranstaltning kan man bringe Vandstanden op, og den Opgave, som foreligger, er netop den at bringe vor økonomiske Vandstand op, ikke just yderligere at ud-