

fra vor Side kan kun være glade over, at dette Tal er kommet frem, som saa interessant og klart belyser hele den Virkning, Toldlovgivningen har, en Toldlovgivning, der som vor, saaledes som jeg anerkender det for rigtigt, er gradueret paa en saadan Maade, at Belastningen selvfølgelig rammer i stigende Grad opefter, efter som Forbruget antager en stadig stærkere luksuspregede Karakter.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Drachmann): Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det Udvalg, der er nedsat til Behandlingen af Lovforslaget om Tillæg til Lov Nr. 70 af 29. Marts 1924 om Oprettelse af en Valutacentral.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 105).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Gerhard Nielsen: I det foreliggende Lovforslag søger Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til Erhvervelse af visse Arealer ved nogle Stationer og til Udvidelse af Slangerup-Banen og om fornødent at erhverve disse ved Ekspropriation efter de gældende Regler efter Forordningen af 5. Marts 1845.

Det drejer sig for det første om et Billetsalgsted med offentligt Sidespor ved Dølbyvad paa Vestsalling-Banen fra Skive til Rødding. Der blev paa Finansloven for 1923—24 stillet 70 000 Kr. til Raadighed for Ministeren til Anlæget af dette Billetsalgsted, dog paa Betingelse af, at de nødvendige Arealer blev stillet til Raadighed uden Udgift for Statskassen. Der var af Bevillingshaverne fremskaffet Attest fra de paagældende Lødsjere, at de var villige til at stille det fornødne

Areal til Raadighed. Men det er ikke lykkedes at opnaa Enighed om en Vej, som er i Forbindelse med Anlæget. For nu at faa en Afslutning paa disse Forhandlinger og for at faa hele Spørgsmaalet løst er det, Ministeren søger Bemyndigelse til at erhverve Arealet ved Ekspropriation. Det forekommer mig, at det er betimeligt at give en saadan Bemyndigelse.

Desuden drejer Lovforslaget sig om en Udvidelse af Arealet ved Lillerød Station. Paa Finansloven for 1922—23 fik Ministeren for offentlige Arbejder en Bevilling til Erhvervelse af et Areal paa 3,3 ha. Det har imidlertid under Udarbejdelsen af Detaillerne til Anlæget og de dermed i Forbindelse staaende Vejanlæg vist sig, at Arealet er for lille, og at det maa udvides, og man ønsker nu at faa det udvidet med 2,8 ha.

Endelig er der i Lovforslaget Tale om en Udvidelse af Slangerup-Banen. For denne Banes Vedkommende har man drøftet Spørgsmaalet om at elektrificere Driften paa Strækningen fra København til Hareskov. Der har i 1920 været afholdt et Møde, hvori Ministeren for offentlige Arbejder har deltaget. Den videre Forhandling blev derefter overgivet til et Udvalg, bestaaende af Repræsentanter for Banen og forskellige interesserede Kommuner. Under disse Forhandlinger har man haft Øje for, at Bebyggelserne langs denne Bane gør det nødvendigt snarest at erhverve nye Arealer, idet der skal lægges et nyt Spor langs Banen paa den paagældende Strækning og endvidere være Plads til de nødvendige Stationer. Ogsaa for disses Vedkommende søger Ministeren Ret til Erhvervelse ved Ekspropriation.

Mit Parti mener, at det er rimeligt at imødekomme de Ønsker, Ministeren har fremsat i det foreliggende Lovforslag, og jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Slebsager: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse. Den ærede Ordfører for Socialdemokratiet har gjort Rede for Lovforslagets Enkeltheder, og jeg skal derfor ikke udtale mig derom. Men Forberedelsen til dette Lovforslag var færdig, før den nuværende Minister for offentlige Arbejder overtog sit Embede, og jeg ved, at Forslaget den Gang ogsaa omfattede en § 3, der vedrørte en Udvidelse af Aabenraa Station. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om det ikke er Tanken ved denne Lejlighed, ogsaa at søge Be-