

myndigelse til Erhvervelse enten af de Arealer, som er nødvendige, til en Udvidelse af Aabenraa Station paa dens nuværende Grund eller til Erhvervelse af Arealer Vest for Aabenraa By, idet det vistnok er overordentlig nødvendigt for vedkommende By at faa Klarhed over, hvorledes Forholdene i saa Henseende vil ligge i den kommende Tid.

Sven: Hvad angaar Realiteten i det forelagte Lovforslag, Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til at foretage visse Ekspropriationer, har det Parti, jeg har den Ære at tilhøre, intet at indvende. Der er imidlertid i dette Lovforslag som i tidligere Ekspropriationslove henvist til Forordningen af 5. Marts 1845 som Grundlag for Taksationen. Jeg har allerede ved Behandlingen af tidligere Ekspropriationslovforslag fremhævet, at der indenfor store Kredse var Betænkeligheder ved den Maade, hvorpaa Taksationerne sker i Henhold til denne gamle Forordning. I Marts 1923 havde vi et lignende Ekspropriationsforslag fremme her i Tinget, og der blev da ført en ret indgaaende Debat om dette Spørgsmaal. Jeg skal ikke trætte det høje Ting med en Gentagelse af de Bemærkninger, der da blev fremsat, men blot minde om, at paa vor Foranledning blev der nedsat et Udvalg til at behandle det paagældende Lovforslag, og at dette Udvalg enstemmigt indstillede Lovforslaget til Fremme, men samtidig henstillede til Ministeren for offentlige Arbejder at undersøge, om Forordningen af 5. Marts 1845 stadig kan anses for tidssvarende, og, saafremt Forandringer maatte være ønskelige, da at fremsætte dertil sigtende Lovforslag. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Minister, hvor langt Ministeriet er kommet i de Undersøgelser, som der saaledes er udtrykt Ønske om her fra Tinget, et Ønske, som den daværende Trafikminister lovede at efterkomme. Jeg skal med det samme sige, at saafremt der ikke i en nær Fremtid kan forventes at ville fremkomme Forslag fra Ministeriet om Ændringer i de nugældende Taksationsregler, maa vi fra vor Side forbeholde os at fremsætte Lovforslag herom.

Hanssen (Nørremølle): I det foreliggende Lovforslag savner ogsaa jeg den af den højtærede Trafikministers Forgænger i Embedet omtalte § 3 vedrørende Ekspropriation af Arealer ved Aabenraa til en ny Banegaard. Forholdene ligger saaledes i Sønderjylland, at Byerne der-

nede, der saa længe har været i Stagnation, nu er i rivende Udvikling. Specielt gælder dette ogsaa for Aabenraas Vedkommende. Anlægget af en ny Havn og de nye Banelinier, der nu aabner et stort Opland for Byen mod Vest, har medført og vil i de kommende Aar medføre en stærk Udvikling af Trafikken, men den nuværende Banegaard er lille og trang og kan ikke udvides; det er allerede fastslaaet fra sagkyndig Side. Men nu er Forholdet det, at Byen, der er indeklemmet af Bakker, udvider sig mod Vest; der er der blevet anlagt nye Gader, og Byraadet har set sig nødsaget til, uden i Grunden formelt at være berettiget til det, at forebygge Rejsningen af nye Bygninger. Det er lykkedes, men man har haft den bestemte Forventning, at denne Sag nu vilde gaa i Orden. Det vil volde overordentlig stor Vanskelighed, hvis Sagen udskydes længere, og det vil ogsaa fordyre Ekspropriationen senere hen. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om muligt endnu i Aar at gennemføre Ekspropriationen af de paagældende Arealer.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte): Maa jeg takke de ærede Ordførere for deres venlige Modtagelse af det foreliggende Lovforslag.

I Anledning af de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Slesbager og det ærede Medlem Hr. Hanssen (Nørremølle) har gjort angaaende Spørgsmaalet om Ekspropriation af Arealer til Stationen i Aabenraa, skal jeg sige, at det Spørgsmaal forelaa for mig, da jeg traadte til som Minister, men da det var et nyt og selvstændigt Spørgsmaal, der i Virkeligheden, saaledes som det forelaa og maatte foreligge, afgjorde Flytningen af en Jernbanestation, har jeg i Henhold til et almindeligt Ønske fra Regeringen om at begrænse de Lovforslag, der fremsattes i denne Samling, til, hvad der absolut var nødvendigt, ikke medtaget dette Punkt i det her foreliggende Lovforslag, om end jeg i Realiteten er enig i den saglige Begrundelse for Flytningen af Aabenraa Station. Jeg har i den Anledning forespurgt hos Statsbanerne, om der for deres Vedkommende var nogen Grund til at søge Sagen fremmet i indeværende Samling, men de erklærede, at det kunde godt vente til Efteraaret. Siden den Tid har jeg imidlertid, senest i Dag, faaet Henvendelser fra Aabenraa Byraad, der gør opmærksom paa det samme, som det ærede Medlem Hr. Hanssen (Nørremølle) fremhævede: det for Byen for dens Bebyggelsesplaners Gen-