

ling blev rettet en Forespørgsel til Ministeren om hans Stilling til Reglerne om Ekspropriation. Ministeren bebudede, at han vilde tilstille Udvalget den Betænkning, der er afgivet af nogle ministerielle Embedsmænd, hvori disse nærmere har undersøgt dette Spørgsmaal. Udvalget har ment, at man ikke for Tiden bør udtale noget Ønske overfor Ministeren om Ændringer i de nugældende Regler, men man henstiller til Ministeren stadig at have Opmærksomheden henvendt paa, at de ved Ekspropriation gældende Regler maa være i Overensstemmelse med de som Følge af Tidens Udvikling fremkomne berettigede Krav.

I Henhold til, hvad jeg her har udtalt, stilles der Ændringsforslag til § 1, hvorved den af Ministeren søgte Bemyndigelse udvides til ogsaa at omfatte en Bemyndigelse til Erhvervelse af Arealer til Flytning og Udvidelse af Aabenraa Statsbanestation. I Ændringsforslag Nr. 2 er der kommet en lille Trykfejl, idet der staar: „Efter § 2 indsættes en ny Paragraf“, det skal være: efter § 1, saaledes at det nævnte Ændringsforslag bliver § 2, og Lovforslagets § 2 bliver § 3; dette vil blive rettet ved Rentrykningen. Den nye § 2 gaar ud paa at give Ministeren den ønskede Bemyndigelse til Erhvervelse af Arealer til Udvidelse af Lyngby Radiotelegraf- og -telefonstation. Ændringsforslagene er stillet af Ministeren og tiltraadt af Udvalget, og jeg kan paa hele Udvalgets Vegne anbefale dem til Vedtagelse.

**Slebsager:** Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har imødekommet Henstillingen fra det ærede Medlem Hr. Hansen (Nørremølle) og mig ved første Behandling om ogsaa at fremsætte Lovforslag om Bemyndigelse til Erhvervelse af Arealer til en eventuel Flytning af Aabenraa Station. Idet jeg i øvrigt ganske kan henholde mig til de Udtalelser, der blev fremsat af den ærede Ordfører, vil jeg dog gerne gøre opmærksom paa, at der indenfor Udvalget har været nogen Ængstelse for, at Tilslutningen til Erhvervelse af Arealer til Flytningen af Aabenraa Station muligvis skulde kunne opfattes saaledes, at man dermed ogsaa vilde give Tilslutning til mulige nye Baneplaner, der kunde fremkomme i denne Forbindelse. Og her tænker jeg da særlig paa den Bane fra Aabenraa til Avnbøl, som der tidligere har været Tale om. Det maa ikke lægges ind i Tilslutningen til denne Bemyn-

digelse. Man vil ogsaa for Fremtiden staa fuldstændig frit overfor alle mulige Baneplaner, som maatte fremkomme.

Jeg har taget Ordet for at give Udtryk for den Ængstelse, der har været i Udvalget med Hensyn til dette Forhold. Jeg kan i øvrigt anbefale Ændringsforslagene.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Scotté):** Jeg takker for Udvalgets Modtagelse saavel af Lovforslaget som af de af mig stillede Ændringsforslag. Jeg deler ganske den Forudsætning, som Udvalget har anført med Hensyn til Udvidelsen af Aabenraa Jernbanestation, at man ikke skrider til Flytning af den gamle Station, før det er absolut nødvendigt. Jeg er endvidere ganske indforstaaet med de af det ærede Medlem Hr. Slebsager gjorte Betragtninger, at der ikke ved denne Fastsættelse af den fremtidige Aabenraa Stations Beliggenhed er taget nogen Stilling til bestemte Jernbanelinier, heller ikke til det Jernbaneanlæg, som det ærede Medlem nævnte, men at man har haft Øje for alle fremtidige Udviklingsmuligheder, og at det er under Hensyn til dette, man har været enig om, at en saadan Flytning burde finde Sted.

Jeg kan endvidere udtale min Tilfredshed med Udvalgets Bemærkninger med Hensyn til Forordningen af 5. Marts 1845 og skal, som af Udvalget forudsat, stadig have Opmærksomheden henvendt paa, at disse Regler anvendes paa en Maade, der er rimelig og stadig er tidssvarende under Hensyn til de Forhold, som til enhver Tid foreligger.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af Ministeren, tiltraadt af Udvalget, (se Tillæg B. Sp. 45)

vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 105), saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 om en ny Paragraf af samme, tiltraadt af samme,

vedtoges uden Afstemning.

§ 2 og Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.