

Som Begrundelse af det paagældende Andragende anføres, at en Depotarbejder for Tiden daglig forretter 6 Timers Tjeneste ved en Skydebro i Remisen ved Københavns Godsbanegaard og 2 Timers Tjeneste ved Pasning af de elektrisk drevne Pumper sammesteds.

Da man kan slutte sig til det i Andragendet fremførte, tillader jeg mig med Bemærkning, at der samtidig vil kunne inddrages en Post som Depotarbejder, og at Merudgiften for Finansaaret 1925—26 herefter vil andrage 120 Kr., at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for det nævnte Finansaar paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. c. 1. Statsbanerne. Driftsbudget. Udgift. Drift.
Lokomotivtjenesten. Lønninger til Tjenestemænd.
Summen forhøjes med 120 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1925. Journ. Nr. M. S. 1094.

Udover det normativmæssige Antal af Lokomotivførere vil der i Finansaaret 1925—26 blive Anvendelse for yderligere 7 Lokomotivførere, nemlig 2 i Anledning af, at Statsbanestrækningen Ringsted—Hvalsø ventes aabnet for Driften i bemeldte Finansaar, og 5 som Følge af udvidet Køreplan.

Da der imidlertid vedvarende findes en Del overkomplette Lokomotivførere, der forretter Tjeneste som Lokomotivfyrbødere, jfr. Betænkning over Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1923—24, Bilag 7, Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B. Sp. 2513—14, vil det ikke være nødvendigt at forøge Tallet af Lokomotivførere, idet de paagældende Stillinger vil kunne besættes med overkomplette Lokomotivførere, hvorimod der maa foretages en tilsvarende Udvidelse af Lokomotivfyrbødernes Antal.

Under Henvisning til foranstaaende og med Bemærkning, at den aarlige Lønning til 7 Lokomotivfyrbødere vil andrage ca. 24 400 Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1925—26 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. c. 1., Statsbanerne, Driftsbudget, Udgift, Drift,
Lokomotivtjenesten, Lønninger til Tjenestemænd.
Summen forhøjes med 24 400 Kr.

J. FRIIS-SKOTTE.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

16

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1925. Journ. Nr. M. S. 1058.

Fyrassistent ved Statsbanerne C. J. Thomsen, der er født den 6. August 1878, blev den 1. Maj 1924 ansat i den ved Normeringslov for Finansaaret 1924—25 under Punkt 116 oprettede Stilling som Fyrassistent, medens han forud for denne Ansættelse havde haft Beskæftigelse som Ekstra-Styrmand ved Statsbanerne i