

med Hanstholm Havn foreløbig bliver udskudt eller opgivet.

Der har ogsaa været talt her i dette høje Ting om Spørgsmaalet Vejenes Renaissance og den store Betydning, vore Landeveje efterhaanden har faaet. I den Forbindelse vil jeg gerne have Lov til at spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, hvorvidt han — hvad han har ladet skinne igennem ved en enkelt Lejlighed — virkelig vil kunne benytte de forskellige Lovbestemmelser, der findes, til Gennemførelse af Forbedring af Vejen mellem Aalbæk og Skagen, en Vej, som ganske givet er den sletteste Vej i hele Danmark, og som for Øjeblikket er i en saadan Tilstand, at den ikke kan bære eller egner sig til den Trafik, som den bør kunne optage af lettere Motorkøretøjer. Som det høje Ting rimeligvis vil vide, har der om denne Vejstrækning været en Række Stridigheder mellem de forskellige Autoriteter. Amtsraadet har været forholdsvis utilbøjeligt til at røre sig for at faa denne Vej forbedret, da den ikke er nogen Amtsvej. Jeg tror, det vil være af den allerstørste Betydning at faa en Udtalelse af den højtærede Minister for offentlige Arbejder om Muligheden for at tvinge Hjørring Amtsraad til at lade denne Vej forbedre.

Medens jeg er oppe i den nordlige Del af Jylland, vil jeg gerne udtale min Tilfredshed med, at det er lykkedes den højtærede Minister for offentlige Arbejder at faa Finansudvalget til at gaa med til Bevillingen til Frederikshavn—Gøteborg-Ruten. Det er overordentlig beklageligt, at denne Rute gik over til svensk Flag, men jeg tror, det er rigtigt, at man er gaaet med til at opretholde Bevillingen til den, fordi det nu en Gang er saadan, at det er paa dansk Side, man har de største Fordele af den paagældende Rute. Jeg nærer det Haab, at det vil kunne lykkes at oparbejde denne Rute saaledes — det Skib, der nu er sat ind derpaa fra svensk Side, er bedre end det Skib, Det Forenede Dampskibsselskab havde —, at man vil kunne komme ind paa at sejle de 6 af Ugens Dage i Stedet for, som nu, kun 3 Gange om Ugen. Naar en Rute skal have nogen Betydning for Persontrafikken, er det altid af allerstørste Betydning, at der er Fart hver eneste Dag, fordi det nu en Gang er vanskeligt at regne med Ruter, som ikke er Hverdagsruter. I den Forbindelse vil jeg ogsaa udtrykke min Glæde over, at det nu synes, at vi skal faa en bedre Forbindelse med England, idet Det Forenede Dampskibsselskab baade vil forbedre den

Baad, der gaar der, og fra næste Aar indføre Hverdagsfart over Nordsøen. Men en fuld Udnyttelse af Frederikshavn—Gøteborg-Ruten er kun mulig, hvis man kommer ind paa en betydelig Forbedring af Jernbanetrafikken ned gennem Jylland, og i den Henseende vil det have den allerstørste Betydning at faa Tyskerne til at gennemføre den lille Togomlægning, der vil gøre det muligt atter at faa en nogenlunde acceptabel Forbindelse Syd fra til Nordjylland, hvilket vil være af Betydning ikke alene for Nordjylland, men ogsaa ogsaa for den gennemgaaende Trafik til Norge og Sverige, og vi vil derfor paa dette Punkt kunne faa Støtte fra norske og svenske Autoriteter. Der skal i næste Maaned være en international Køreplanskonference i Napoli, hvor, efter hvad jeg ved, de danske Statsbaners Trafikchef skal repræsentere de danske Statsbaner. Jeg tror, det vilde være overordentlig heldigt, hvis den højtærede Minister for offentlige Arbejder kunde give Trafikchefen Instruktioner om at gøre alt muligt for at faa de tyske Baner til at gennemføre en ordentlig Forbindelse, saaledes at det Tog, der gaar om Aftenen Kl. 7,6 fra Neumünster, for det første fik ordentlig Forbindelse fra Hamborg til Neumünster og endvidere blev fremskyndet saa meget, at det kunde naa det nordgaaende Nateksprestog fra Fredericia. Det vilde betyde en overordentlig stor Forbedring ikke alene for Persontrafikken, men ogsaa for Postforbindelsen til Nordjylland og til en vis Grad ogsaa til Norge og Sverige. Det vilde ligeledes være af Betydning, hvis Trafikchefen kunde faa en Henstilling om ved den samme Køreplanskonference at virke for, at den Forbedring, som er traadt i Kraft med Hensyn til Englandsforbindelsen, kunde resultere i, at Nateksprestoget Nr. 1043 fra Esbjerg kom til at gaa en Snes Minutter før, hvilket vistnok er muligt, efter at Englandsforbindelsen er lagt om til en noget tidligere Afgang fra Harwich. Hvis dette skete, kunde man være sikker paa at faa Forbindelse fra Esbjerg Nord paa, altsaa faa en sikker Post- og Personforbindelse fra Esbjerg til Nordjylland og dermed, som sagt, videre til Norge og Sverige via Gøteborg- og Kristianssand-Ruterne.

Jeg vil samtidig udtrykke min Glæde over, at der paa det fremlagte Finanslovsforslag er foreslaaet en Bevilling paa 5 Mill. Kr. — det første Bidrag for det første Finansaar er paa 1 Mill. Kr. — til Omlægning og Forstærkning af Sporet fra Aalborg til Frederikshavn. Det er vist en Bevilling;