

der er overordentlig paakrævet, for der findes intet Sted i Danmark, hvor Eksprestogene kører med saa liden Eksprestogs fart som paa den Strækning. Nu tror jeg nok, Kørehastigheden kunde forbedres, ogsaa uden at Sporforstærkningen finder Sted, for jeg har talt med det kørende Maskinpersonale paa den paagældende Strækning, og de erklærer, at de ved ikke, hvad de skal gøre med al den Tid, de har ifølge Køreplanen, de vilde næsten hver Dag kunne komme ikke saa faa Minutter for tidligt til de forskellige Stationer. Det vilde have overordentlig stor Betydning baade for Forbindelserne videre frem og for Lokaltrafikken, om de hurtige Persontog, der ankommer til Frederikshavn Kl. 10,06 om Morgenen og 11,37 om Aftenen, kunde fremskyndes saa meget, at de ankom nogenlunde paa samme Klokkeslæt som før Krigen. Og det vilde have endnu større Betydning, om Toget fra Frederikshavn, der kører om Morgenen Kl. 5,30, kom til at køre nogenlunde paa samme Tid som før Krigen, saaledes at det gik i nogenlunde manerlig Tid fra Frederikshavn, det vil sige Kl. 6 $\frac{1}{2}$ —7. Det vilde ogsaa betyde meget for Turisttrafikken, idet man saa om Sommeren kunde køre fra Skagen om Morgenen og ankomme til København samme Dag om Aftenen. Tilsvarende Betydning vilde det have, om Aftenhurtigtoget, der ogsaa gaar ved 5 $\frac{1}{2}$ -Tiden, ligesom i gamle Dage kunde komme til at køre ved 6 $\frac{1}{2}$ —7-Tiden.

Jeg vil gerne i den Forbindelse fremhæve et Krav, der stilles fra overordentlig mange danske jernbanerejsende, nemlig om at faa nogle flere gennemgaaende Vogne over Bælterne. Der er intet Sted i Verden, hvor det er saa vanskeligt og ubehageligt at rejse som i Danmark, netop fordi der er disse mange Afbrydelser ved Bælterne. Jeg ved, Kravets Gennemførelse vil koste mange Penge, men jeg tror, det vilde være heldigt at faa det gennemført, i hvert Fald for nogle af Nattogene. Det vil koste Penge, men det vil betyde meget for de rejsendes Bekvemmelighed, og der er ikke Spor af Tvivl om, at er der noget, der er gavnligt for Turistsagen, for en Øgelse af Turisttrafikken, er det at fremme Samfærdselsmidlernes Udvikling. Turistsagen er en Sag, som man fra alle Sider kan samles om som valutaforbedrende og som i det hele taget af den allerstørste Betydning for Landets Økonomi. Det ærede Medlem Hr. A. C. Meyer, der sidder her nedenfor, har f. Eks. sammen med andre interesserede,

sammen med mig og andre, været med til at arbejde i Turistsagens Tjeneste, og er der nogen Sag, hvor man ser Folk af alle Partier arbejde sammen, uden at der nogen Sinde har været noget Sammenstød paa det partipolitiske, er det Turistsagen. Jeg tror, den allerbedste Maade at gavne Turistsagen paa er ved en Forbedring af Samfærdselsmidlerne, der er intet, som bedre trækker fremmede til Danmark end dette, at Samfærdselsmidlerne er nogenlunde i Orden, og Turistsagens Betydning er ganske overordentlig stor. Det fremgaar af Oplysninger, som jeg for nylig har faaet, at det norske Turistbesøg i 1924 paaregnes at have givet Norge en Indtægt af 25 Mill. Kr., medens Sveriges Indtægt i 1923 har været saadant noget som 15 Mill. Kr., og man har udregnet, at de amerikanske Turister, der kommer til Europa hvert Aar efter Krigen lægger mellem en og to Milliarder Kroner. Hvis det vilde være muligt at faa blot en lille bitte Smule af disse Milliarder til Danmark, vilde det betyde ganske overordentlig meget økonomisk, og jeg tror altsaa, der er nogen Mulighed derfor, hvis vore Samfærdselsmidler er i Orden og man paa passende Maade støtter det Arbejde, som udføres i den nye Turistforening, som har Tilslutning fra alle Sider og synes at arbejde paa en god Maade under Ledelse af gode Mænd fra forskellige Lejre herhjemme. Det Tilskud, Staten har bevilget til Turistsagen, er ganske vist større end i sin Tid, men det er ikke stort, de 15 000 Kr. er i Virkeligheden ingenting, og det er Penge, som i Virkeligheden ikke er Tilskud, det er Penge, som ganske simpelt kommer ind igen gennem Restaurationskatten. Der er ikke Spor af Tvivl om, at det Arbejde, der gøres i Turistforeningen, giver saa mange Penge ind i Form af Restaurationskat, at disse 15 000 Kr., som Staten giver i Tilskud, derved bliver dækket fuldt ud. Jeg tror, det vilde have stor Betydning, om man her ligesom i andre Lande kunde støtte Turistsagen og faa den bragt ind i et mere energisk Spor, idet det baade vilde give Anledning til trafikale Forbedringer og blive en Indtægtskilde af allerstørste Betydning for Danmark.

Jeg skal lige nævne, at der stadig er forskellige Punkter, hvor der, saa vidt jeg kan skønne, synes at være Mangel paa tilstrækkelig godt Samarbejde mellem to saa nærstaaende Væsener som Postvæsenet og Telegrafvæsenet. Efter hvad man har fortalt mig — jeg har ikke haft Lejlighed til