

blik at have en socialdemokratisk Regering var en Ulykke, han beklagede sig over den Korthed, hvormed jeg havde udtalt mig om dette Spørgsmaal, og endelig beklagede han sig ogsaa over, at jeg skulde have udtalt, at Samarbejde med Socialdemokratiet var en Umulighed undtagen i ganske enkelte Tilfælde. Med Hensyn til det sidste maa det ærede Medlem dog skelne mellem, om det er politiske Spørgsmaal eller ikke. Det har jo altid været saaledes i denne Sal, at alle Partier har kunnet samarbejde udenfor det, der netop skiller dem i Kraft af deres specielle politiske Syn paa Forholdene. At der heri skulde ligge noget om, at man i rent saglige Spørgsmaal ikke skulde kunne forhandle, er ganske urigtigt. Hvis mine Udtalelser virkelig kan forstås paa den Maade, maa de enten have været for korte, eller det ærede Medlem maa have anvendt for lidt Tid til at læse dem igennem i Sammenhæng. Jeg tror, det sidste er Tilfældet. De Bemærkninger, hvori jeg udtalte mig om Samarbejdet, var i Virkeligheden en Følge af Bemærkninger rettede til Venstre. Mine Bemærkninger gik ud paa, at naar Venstre krævede for sig i givet Tilfælde udenom f. Eks. det konservative Folkeparti at kunne handle eller forhandle med Socialdemokratiet, maatte det konservative Folkeparti indtage det samme Standpunkt for sit Vedkommende. Men det bliver jo netop det stik modsatte af, hvad det ærede Medlem vilde lægge ind i det. Det bliver netop en Tilkendegivelse af, at vi vil behandle Sagerne efter deres reelle Indhold uden Hensyn til, om det er en socialdemokratisk Regering, der fremsætter Forslagene, eller ikke. Med Hensyn endelig til det sidste om Ulykken maa jeg lade det ligge, til jeg muligvis faar Ordet igen, hvis ikke ærede Medlemmer til den Tid er saa kede af at høre mere paa denne Finanslovdebat, at jeg af den Grund opgiver at tage Ordet igen. Da skal jeg tillade mig at komme en lille Smule ind paa dette Spørgsmaal.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pinholt har Ordet for en kort Bemærkning.

Pinholt: Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen udtalte, at det var en kendt Sag: at da den forrige Regering kom til, gik alle Hjul her i Landet i Staa. Den officielle Statistik siger noget ganske andet. Den siger, at for 1920 laa Arbejdsløsheden saaledes: I Januar 12 pCt., i Februar 8,6, i Marts 6,3, i April 3,7, i Maj 2,7, i Juni 2,1, i Juli 2,5, i August 3,0, i September

3,4, i Oktober 3,5, i November 8,5 og i December 15,5. I det foregaaende Aar havde der i de samme Maaneder været 4 Gange saa stor Arbejdsløshed. Det tyder ikke paa, at det ærede Medlem har Ret i, at da den forrige Regering kom til, gik alle Hjul istaa.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Hans Nielsen har Ordet for en kort Bemærkning.

Hans Nielsen: Sjældent har jeg hørt en Modstander bevise Rigtigheden af mine Udtalelser saa træffende, som det ærede Medlem nu gjorde det, idet han jo med denne Statistik klart lagde frem for hele Tinget, at den Regering, der gik af i 1920, havde tilrettelagt alt paa det bedste, saaledes at der endnu 2—3—4 Maaneder efter, at den var gaaet, var udmærket Arbejde, men saa kunde det heller ikke gaa længere.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Pinholt har Ordet for en kort Bemærkning.

Pinholt: Jeg maa sige til det ærede Medlem, at man kan ikke baade puste og have Mel i Munden. Det ærede Medlem siger, at alt gaar saa udmærket under den nu siddende Regering; men saa maatte det jo efter det ærede Medlems eget Udsagn være den forrige Regering, der har lagt alt saa godt til Rette, og saa falder det ærede Medlems Argumentation jo fuldkommen til Jorden. Hvis det gik godt, fordi Hr. Zahles Regering havde lagt alt saa snildt til Rette for den følgende Regering i de første Maaneder, maa det ogsaa være Hr. Neergaards Regerings Skyld, at det nu er gaaet saa godt, thi den siddende Regering har jo, som Gud og Hvermand ved, intet udrettet erhvervsmæssigt.

Schröder: En af de foregaaende ærede Talere, Hr. Lundberg, omtalte flere Eks-empler paa hensynsløs Automobilkørsel, og hvis jeg vilde, kunde jeg supplere dem med en hel Masse andre. Det er imidlertid ikke min Hensigt, men der er ved at oparbejde sig i Befolkningen en stærk Stemning mod det, man kalder det moderne Djævelskab, Automobileerne. Aarsagen er den, at der er en Del Velhavere, der driver Bilkørsel som Sport, og som jager af Sted hen ad Landevejen uden Hensyn til andre Menneskers Liv og Lemmer. Paa den anden Side har jo Automobileerne haft en vældig Indflydelse paa dansk Erhvervs-