

og Midlerne til Monumentet være bevilget af de to høje Ting, som har til Huse her i denne Bygning.

Men ogsaa i Fredens Tid udfører de danske Sømænd ofte i Kamp med Elementerne en saadan Gerning, at de kan kræve, at den flydende Arbejdsplads, de har deres Gerning paa, hvor kun tynde Plader skiller dem fra Oceanet, bliver saa sikker som muligt; og derfor er det af Betydning, at der fremskaffes saadanne Lovbestemmelser, at de sikres. Jeg vil gerne spørge den højtærede Erhvervsminister, om han har overvejet dette Spørgsmaal, og om han eventuelt kan gaa med til saadanne Bestemmelser, som findes i den engelske Lovgivning, efter hvilke intet Skib kan gaa ud fra eller ind i engelsk Havn, hvis de Lastemærker, som er angivet i den engelske Lovgivning, er overskredet. Naar en saa stor søfarende Nation som den engelske finder det nødvendigt at have saadanne Regler, kan det ikke siges at være unaturligt, om der ogsaa i vort Land blev fastsat lignende Bestemmelser.

Med det samme jeg beskæftiger mig med Søfartsforhold, vil jeg gerne henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa Maskinmestrenes Stilling ved Statsbanernes Færgesfart. Under de nuværende økonomiske Forhold kan det jo ikke forventes, at nogen almindelig Lønrevision skal finde Sted; men hvor der ved Lønningslovene af 1908 og 1919 ligefrem er begaaet Uretfærdigheder, bør en Udjævning kunne finde Sted. Naar man sammenligner disse Maskinmestres Lønningsforhold med andre Tjenestemænds, ligger det nær at drage en Parallel mellem dem og Skibsførerne, og jeg skal tillade mig at fremdrage nogle Tal. Efter Loven af 1908 havde Skibsførere af første Grad en Slutløn paa 5 100 Kr. og Maskinmestre af første Grad en Slutløn paa 4 620 Kr.; der var altsaa en Difference paa 480 Kr. Efter Loven af 1919 blev Forholdet det, at Skibsførere af første Grad havde en Løn paa 6 900 Kr. — der var kun en enkelt Sats —, medens Maskinmestre af første Grad havde Lønninger fra 5 700—6 300 Kr., altsaa Differencer paa henholdsvis 1 200 Kr. og 600 Kr. Efter Loven af 1908 havde Skibsførere af anden Grad 4 200 Kr. og Maskinmestre af anden Grad 3 600 Kr.; Differencen var altsaa 600 Kr. Efter Loven af 1919 blev Skibsførere af anden Grad lønnet med 6 300 Kr., Maskinmestre af anden Grad med 5 520 Kr., Differencen altsaa 780 Kr.

Man ser, at Afstanden er gjort større, og man ser endvidere, at medens Forholdet

tidligere var det, at først kom Skibsførere af første Grad, saa Maskinmestre af første Grad, saa Skibsførere af anden Grad og derefter Maskinmestre af anden Grad, saa er nu Maskinmestre af første Grad sat i samme Lønningsklasse som Skibsførere af anden Grad.

Nu er Forholdet det, at Tidens Udvikling har medført store hurtigsejlende Færger, hvor der — for øvrigt som i alle større Skibe — er taget mange tekniske Hjælpemidler i Brug i stor Udstrækning, dels for de rejsendes Behageligheds Skyld og dels af Hensyn til Skibets Styling ved Hjælp af Styremaskiner. Alt dette medfører store komplicerede Maskin- og Kedelanlæg; og en Færges Driftssikkerhed er i højeste Grad afhængig af Maskineriets Ydeevne, ligesom Økonomien er i væsentlig Grad afhængig af Maskineriets Drift, Pasning og Vedligeholdelse. Kulforbruget er saaledes en meget væsentlig Faktor; og naar man ved, at Færger som „Odin“ og „Christian IX“ aarlig bruger 7 200 t Kul, vil man forstaa, at det er af største økonomiske Betydning, at der er en dygtig Maskinmesterstand om Bord, saa at der kan økonomiseres med Kullene. Blot en Besparelse af 200 t Kul aarlig vil ved en Kulpris af 25—30 Kr. pr. Ton medføre, at der alene paa denne Konto kan spares omtrent en Maskinmesters Gage. Jeg vil derfor paastaa, at en søfarende Maskinmesters Betydning om Bord er lige saa betydningsfuld som Skibsførers; men medens denne og Dæksofficererne i det hele taget er vel bekendte for Passagererne og kommer i Berøring med den store Offentlighed, fordi de har deres Gerning paa Dækket, saa kendes og værdsættes Maskinmestrenes Betydning ikke saa meget, fordi deres Plads er i Dybet af Skibet.

Maskinmestrene ved Statsbanerne anerkender ganske vist, at en Chef, Topfigur maa der være; men dette kan meget vel markeres ved en ringere Forskel mellem de paagældende end den, der nu findes. Deres Ønske gaar derfor ud paa, at der i den nuværende fjerde Lønningsklasse oprettes en Lønsats B. paa 6 600 Kr., i hvilken Maskinmestre af første Klasse anbringes, hvorved der bliver en Forskel i Lønnen paa kun 300 Kr., og ligeledes, at der i 5. Lønklasse oprettes en Lønklasse B. paa 5 400 —6 000 Kr., hvorefter Maskinmestre af 2. Klasse lønnes.

For Undermestrenes Vedkommende er Forholdet det, at disse Stillinger for betragtedes som Gennemgangsstillinger til de højere Klasser, som Maskinmestre af